

I OAKLAND

Bike news from the Bicycle & Pedestrian Facilities Program of the City of Oakland, California

www.oaklandbikes.info

屋崙 (奧克蘭) 市政府自行車和行人設施專案 2008 年冬季騎車快訊

此份快訊概略介紹屋崙 (奧克蘭) 市過去六個月來實施自行車總計劃的成就。

市議會採行自行車總計劃

市議會於 12 月 4 日採行屋崙 (奧克蘭) 市最新的完整自行車總計劃，市議會最初於 1999 年採行這項計劃。該計劃是有關發展自行車設施及計劃的正式政策文件，目的是提高自行車的作用，使其成為屋崙 (奧克蘭) 市可行且適當的交通工具。該計劃的展望聲明如下：

「屋崙 (奧克蘭) 將成為在日常生活中完全融合運用自行車的城市，提供安全和便利的交通和休閒服務。」

此計劃包括現有情況分析、政策及行動建議、自行車道網絡提案、自行車道和自行車停車位的設計指南，以及實施計劃。2007 年計劃的主要發展項目包括：

- **日常設施**：為遵照地方、州及聯邦層級的政策，本計劃所持的政策立場是屋崙 (奧克蘭) 市會在設計及維護所有街道時考慮自行車的安全和通行。
- **連接大眾運輸的安全路線**：1999 年計劃強調連接大眾運輸的議題，而這份最新計劃則加入「連接大眾運輸的安全路線」議題，根據這項重要政策來識別及安排重大改善工程的優先順序。對屋崙 (奧克蘭) 市每處重要交通要站，「自行車道網絡提案」都要考慮包括四通八達的連接問題。
- **全市可行性分析**：最新計劃包括對「自行車道網絡提案」內所有街道的詳細評估。這項分析目的是要發展可行提案，即能給騎自行車者最大安全和便利，又能達到最少車輛堵塞、停車和公車營運的負面影響。
- **其他自行車道類型**：自完成 1999 年計劃後，加州就採用「共用道路自行車標記」(“shared roadway bicycle marking”，簡稱 sharrow，詳見下面內容)。sharrow 是含於 2007 年計劃的二種新自行車道類型的觀點：
 - **「自行車大道」 (“Bicycle boulevards”)** 是住宅街道上的自行車路徑，專為騎自行車者提供優先通行的路線。這條路徑可讓自行車在交通量少的街道上直接行進，應可符合各種騎車程度者的需求。
 - **「自行車幹線」 (“Arterial bicycle routes”)** 可用於無法設自行車專用道且平行街道無足夠連接空間的主要街道。這些街道應以較低的告示車速、路邊寬車道及 sharrows 來促進共用。

終期計劃已完成格式製作和印製工作，將於 2008 年初提供印刷版及在網站 www.oaklandbikes.info 供查閱。

最新自行車計劃是由阿拉米達縣運輸改善局 (Alameda County Transportation Improvement Authority) 提供補助金贊助，另由屋崙 (奧克蘭) 市 B 議案自行車及行人基金 (Measure B Bicycle and Pedestrian funds) 提供相對贊助金。要了解更多有關 ACTIA 贊助的自行車及行人計劃詳情，請上網站 www.oaklandpw.com/Page121.aspx 查詢。



SHARROW

共用道路自行車標記 (又名 “sharrow”，如右圖) 是新設的車道標記，目的是要 (1) 鼓勵騎自行車者要騎在清楚的「通道區」 (“door zone”)，及 (2) 讓開車者知道有騎自行車者會經過。Sharrows 是為無法設自行車專用道的街道提供額外的引導。要了解更多有關 sharrows 的資訊，請至本自行車/行人計劃網站 <http://tinyurl.com/36s6ms> 下載「常見問題的回答」 (Answers to Frequently Asked Questions)。[只提供英文內容]。

自行車道計劃擴展屋崙 (奧克蘭) 自行車道網絡

Alameda Ave (Fruitvale Ave 至 Howard St)

屋崙 (奧克蘭) 的河濱步道 (Waterfront Trail) 於八月開始直接延伸至 Fruitvale Ave 以東。河濱步道是舊金山灣步道 (San Francisco Bay Trail) 的一部份，可連接至傑克倫敦廣場 (Jack London Square)，再接至 Martin Luther King, Jr 地區沿岸 (Regional Shoreline)。新設步道段落包括 800 呎的路徑加上自行車專用道，在介於 Fruitvale Ave 和 Howard St 之間的 Alameda Ave 路段。這項計劃再增延續不斷的道路自行車道，長度超過五哩，從 West Oakland 捷運站至 High St，經過 3rd St (West Oakland)、2nd St (Jack London Square)、Embarcadero (Embarcadero Cove) 和 E 7th St (Jingletown)。

Doolittle Dr (Hegenberger Rd 至 Airport Access Rd)

屋崙 (奧克蘭) 港務局 (Port of Oakland) 於十一月完成靠屋崙 (奧克蘭) 國際機場附近的自行車通道改善工程。最特別的是在 Doolittle Dr 設置自行車專用道，其中經過 Hegenberger Rd、Airport Dr 和 Airport Access Rd. 的交叉口。其他還在 Ron Cowan Pkwy 及 Airport Access Rd. 進行改善工程。Doolittle Dr 上新設的自行車專用道連接 Martin Luther King, Jr 地區沿岸路徑，一直連接到 Airport Dr 旁的自行車道及 John Glenn Rd 自行車專用道，這些都是通往機場第一航站的道路。

West St (52nd St 至 W MacArthur Blvd)

屋崙 (奧克蘭) 市政府最近在介於 52 St. 到 W MacArthur Blvd 間的 West St. 路段設置了一哩長的自行車專用道。這項工程改善騎自行車者到 MacArthur 捷運站的通行情形，且解決社區對街坊交通寧靜方面的要求。新設自行車專用道改善了從 W Grand Ave 至柏克萊邊界間的 West St. 及 Genoa St 路段上現有自行車道。新設專用道的南端連接至 1997 年所設從 W MacArthur Blvd 至 W Grand Ave 間的 West St 路段自行車道，這條路段是本市最早設置的自行車專用道之一；而其北端的專用

道則經由 52 St. 連接至 Genoa St.，直接連至柏克萊的 King St. 自行車大道。目前仍在開發另一項計劃，以改善 Genoa St. 和 King St. 間與 Adeline St 和 Stanford Ave 交叉處的連接情形。

自行車停車、停車計費錶及屋崙 (奧克蘭) 的新停車收費亭

交通服務處 (Transportation Services Division) 會繼續與停車處 (Parking Division) 合作，安排拆除近 4,800 座停車計費錶的事宜，同時安排新停車收費亭及自行車停車處。至十二月為止，該處已停止使用近 400 座已遭拆卸的停車計費錶，原處已設置臨時的自行車停車處。交通服務處職員設法保留其他 200 座遭拆卸的停車計費錶，以確保在新設自行車架前有足夠的自行車停車位。

Brunner 市議員 (第 1 選區) 為屋崙 (奧克蘭) 北區提供資金設置 36 個新自行車架，將於 2008 年初完成安裝。

交通服務處職員現正為後述因拆除停車計費錶而受影響的街坊商圈擬訂自行車停車計劃：中國城、College Ave.、Dimond, Fruitvale/International、Grand/Lake、Montclair、Old Oakland 及 Piedmont Ave。這些計劃將為約 250 座新自行車架提供安裝指南。要了解 CityRacks 專案詳情，並提供安裝新自行車架地點的建議，請上網站 www.oaklandbikes.info/Page127.aspx。

電子鎖 eLocker 的最新報告：AC 公車處 (AC Transit) 現販售 BikeLink 卡

屋崙 (奧克蘭) 市區中心的自行車電子鎖 (簡稱“eLockers”) 愈來愈容易使用。eLockers 可供持有如捷運車票的預購“BikeLink”的騎自行車者使用。位於屋崙 (奧克蘭) 市區中心的 AC 公車處現有出售 BikeLink 卡，地址在 1600 Franklin Street，星期一至星期五，上午 8:00 至下午 5:00。公車售票處介於 14 St. 及 20 St. 的 Broadway 上，正好位於二處 elockers 間的便利路段。感謝我們的合作夥伴 AC 公車處提供這項服務。請注意，從 2007 年 8 月開始，持卡者現可上網增加卡片面值。請上網站 www.bikelink.org 增加卡片價值。

發展中的計劃

阿拉米達市-屋崙 (奧克蘭) 市跨灣可行性研究

阿拉米達市政府獲得一筆補助金以贊助可行性研究，目的是評估改善騎自行車者和行人於阿拉米達市西側及屋崙 (奧克蘭) 市區中間通行的選擇方案。目前，騎自行車者和行人的唯一直接連接道是 Posey Tube 的四呎寬人行道，該道可容納行人和自行車的雙向流量。14th St 和 Broadway (屋崙 (奧克蘭) 市) 至 Webster St 和 Santa Clara Ave (阿拉米達市) 有二哩的距離，改善通行道可開啓更多讓民眾騎自行車和步行的機會。

跨灣可行性研究是由阿拉米達縣 B 議案所收取的半分錢運輸營業稅提供贊助資金，由阿拉米達縣交通改善局 (Alameda County Transportation Improvement Authority) 及阿拉米達縣政府負責管理，屋崙 (奧克蘭) 市政府則由 B 議案部份提撥相對補助資金。這項跨灣可行性研究將於 2008 年 10 月完成。

要了解詳情，請與阿拉米達縣政府的 Gail Payne 聯絡 (GPayne@ci.alameda.ca.us，510-749-5918)。

MacArthur 自行車道 (Park Blvd 至 Lincoln Ave)

屋崙 (奧克蘭) 市希望獲得民眾對改善 MacArthur Blvd 路段 (介於 Park Blvd 和 Lincoln Ave.) 自行車通行計劃提議的意見。該計劃可將現有 MacArthur Blvd 介於 Lakeshore Ave 和 Park Blvd 路段的自行車專用道與 MacArthur Blvd 介於 Lincoln Ave 和 35th Ave 路段的自行車專用道連接起來。這項計劃可連貫 Grand Lake、Dimond 和 Laurel 的商圈，以及改善通往 Lake Merritt 的情形及未來的 DD 議案計劃。

在往東行的方向，這項計劃可順著 MacArthur Blvd 進行 (包括 E 33 St 及 14 Ave 的短暫連接)。在往西行方向，這項計劃可順著 MacArthur Blvd 進行，然後再往 Ardley Ave 至 Excelsior Ave 進行 (可避開山丘及 Chatham Rd 的高速公路交通)。

若要提供意見，請寄電子郵件至 bikeped@oaklandnet.com。本處將於未來數月內將其他資訊寄給計劃區域附近住宅的居民。

資源

為自行車架設置處提供建議

請至 www.oaklandbikes.info/Page127.aspx 網站查閱有關準則，並於該網頁輸入設置自行車架的要求，或與我們聯絡 (請詳見下面資訊)。

屋崙 (奧克蘭) 自行車及行人諮詢委員會 (Oakland's Bicycle and Pedestrian Advisory Committee)

每個月第三個星期四定期舉行會議，歡迎民眾參與。若要了解詳情，請至 www.oaklandbikes.info 查詢。

公務局電話中心

- 請致電 (510) 615-5566 或上網站 www.oaklandpw.com/Page808.aspx 提出通報：
- 玻璃、路面坑洞、不安全的排水蓋或其他道路阻礙物等危險情形
- 故障的交通號誌
- 需從自行車架、標牌及/或計費錶柱除去的遭棄置自行車
- 超速或提出交通寧靜要求或其他道路改善建議

本計劃職員

- Jason Patton，自行車/行人專案經理 (Bicycle & Pedestrian Program Manager)
- Jennifer Stanley，自行車及行人設施專員 (Bicycle & Pedestrian Facilities Coordinator)
- Jennifer Donlon，規劃實習生 (Planning Intern)
- Jean-Francois Pineux，工程實習生 (Engineering Intern)

屋崙 (奧克蘭) 市政府自行車和行人設施專案 (Bicycle and Pedestrian Facilities Program)

社區及經濟發展局交通服務處：

250 Frank H. Ogawa Plaza, Suite 4344

Oakland, CA 94612

電話：(510) 238-3983 (傳真) 510-238-6412 電郵地址：bikeped@oaklandnet.com

www.oaklandbikes.info