

I OAKLAND

Noticias bianuales del mundo de la bicicleta de la Ciudad de Oakland, California, informando sobre el progreso de implantación del Bicycle Master Plan de Oakland.

18ª Edición, Invierno del 2016 | Tirada 2.933 | www.oaklandbikes.info



Pasea por la Greenway

La primera fase de la muy planeada East Bay Greenway fue completada en noviembre. Con una longitud de media milla desde el Coliseum BART en la 75th Ave hasta la 85th Ave, la greenway cuenta con una anchura de 12 pies para ser compartida tanto por ciclistas como peatones, y es paralela a San Leandro St. El proyecto también incluyó la construcción de pasos de cebra en las 71st, 75th, y 81st Aves, junto con su iluminación, vallas decorativas y un contador automático de número de ciclistas/peatones. Desde finales de junio de 2015 hasta el 29 de diciembre de 2015, se registraron

alrededor de 75.000 viajes de ciclistas/peatones, y un tercio de esa cantidad se realizó en bicicleta.

(Pie de foto: Un Ingeniero de Tráfico de la Ciudad de Oakland — y un extraordinario solucionador de problemas —da un paseo inaugural por la East Bay Greenway. Fotografía cortesía de Alameda CTC)

El proyecto fue financiado por una subvención federal “TIGER II”, acompañada por los fondos de bonos aprobados por los votantes de East Bay Regional Park District Measure WW y de Alameda County Measure B. El proyecto fue gestionado por la Comisión de Transporte de Alameda County (ACTC) con asistencia en la gestión de construcción por parte del departamento de Obras Públicas de Oakland. (¡Muchas gracias a Ed McNair de Oakland!) En 2014, la financiación del Programa de Transportes Activos fue otorgada a ACTC para la siguiente fase de diseño, incluyendo el resto de secciones del camino en Oakland: Desde la 85th Ave hasta el límite de San Leandro (1,5 millas) y de la 75th hasta la 54th Ave (1,2 millas). La instalación planeada de 15 millas comienza en Oakland y se dirige hacia el sur a través de San Leandro y Hayward, siguiendo en su mayor parte la alineación de las vías del BART. Más información en <http://tinyurl.com/ACTC-EastBayGreenway>.

De vuelta a la Universidad

En agosto, el pequeño pero maravilloso tramo de College Ave adyacente a Rockridge BART – entre Miles Ave y Keith Ave/Shafter Ave – fue repavimentado y se marcaron los carriles bici. La Ciudad había recibido numerosas solicitudes de la comunidad para reparar el pavimento dañado. El Bicycle Facilities Program priorizó esta ubicación debido al gran número de ciclistas que acceden a la estación BART, al gran volumen de autobuses y a las bajas condiciones de iluminación creadas por el paso elevado de la Highway 24. Un carril bici de conexión en Miles Ave (College Ave a Forest St) está pendiente de ser construido. Un proyecto independiente, ahora en fase de diseño, ampliará la vía de bicicletas a lo largo de College Ave, completará la conexión de carril bici en Shafter Ave/Keith Ave, y construirá mejoras para los peatones en las intersecciones de College Ave/Miles Ave y College Ave/Keith Ave/Shafter Ave. Este proyecto está financiado por la subvención de Safe Routes to Transit junto con el acuerdo de la Ciudad de Oakland con Caltrans sobre el Caldecott Fourth Bore. Los segmentos restantes de College Ave, una calle en el plan de pavimentación a cinco años de la Ciudad adoptado por el Ayuntamiento en octubre de 2014, también será pavimentada de nuevo.

Un Espacio para Nosotros en Alguna Parte

@\$#estacionamientos para bicicletas

La Ciudad ha recibido su tercera subvención consecutiva para el estacionamiento para bicicletas del Transportation Fund for Clean Air, un programa del Bay Area Air Quality Management District administrado a través de la Comisión de Transporte de Alameda County. Junto con los dos últimos ciclos, empezando desde 2013, se ha utilizado un total de 292.000\$ para la instalación de al menos 1.200 espacios de estacionamiento de bicicletas, en su mayoría soportes para bicicletas en distritos comerciales, algunos en zonas de aparcamiento de bicicletas en la calle, y permitirá al personal ofrecer conocimientos técnicos sobre el paisaje urbano y proyectos privados

La segunda subvención, cuya implantación ya está en camino, ha financiado la instalación de 276 espacios hasta la fecha, 176 de ellos desde el 1 de julio. Otros 130 espacios en 26 lugares serán instalados en los primeros meses de 2016 y la evaluación del sitio continuará gracias a la subvención número 3. En total, 384 espacios fueron instalados de julio a diciembre de 2015 gracias a la financiación de varias fuentes (cabe destacar la tienda de comestibles Sprouts, que cuenta con 52 espacios de estacionamiento para bicicletas).



Cinco nuevas zonas de aparcamiento de bicicletas

En octubre de 2015 se instalaron cinco nuevas zonas de aparcamiento de bicicletas. Los ciclistas cuentan con 54 nuevos espacios de aparcamiento de bicicletas que pueden utilizar mientras visitan Nomadic Press (Foothill Blvd), Portal Oakland (Foothill Blvd/2nd Ave), See's Candy (College Ave), Cato's Ale House (Piedmont Ave), y Bar Cesar (Piedmont Ave), con lo que el número total de plazas en zonas de aparcamiento para bicicletas en Oakland sea de 316 (con 40 más planeadas) y un número total de zonas de aparcamiento de bicicletas de 19 (con tres más programadas en Telegraph Ave en Uptown/Koreatown/Northgate).

¡Sugiere ubicaciones! Visita www.oaklandbikes.info/bikerack.



Oakland Se Activa

En octubre, el Departamento de Obras Públicas de Oakland obtuvo 9,1 millones de dólares del Programa de Transporte Activo de California (ATP) para dos proyectos para ciclistas/peatones. El **19th Street BART-to-Lake Merritt Urban Greenway Project** (4,6 millones de dólares) construirá un carril para bicicletas protegido, con islas para subirse a los autobuses, aceras anchas y tráfico reducido de automóviles en 20th St, Broadway a Lake Merritt. El proyecto complementa la inversión Measure DD de 198 millones de dólares de los contribuyentes para mejorar la imagen de Lake Merritt como una de las principales atracciones de la ciudad. El **Telegraph Avenue Complete Streets Project** (4,5 millones de dólares) hará que Telegraph Avenue sea más segura para todos los usuarios de la vía pública. El proyecto instalará carriles bici protegidos desde la 29th hasta 40th St, construirá islas para subirse al transporte público entre la 20th y 40th St, y mejorará los cruces peatonales. El diseño de ingeniería comenzará en 2016, y se espera poder empezar con la construcción en 2018. Cuando esté completado, este proyecto (que seguirá a la instalación de estacionamiento protegido actualmente bajo construcción entre las calles 20th y 29th) ofrecerá 1,5 millas de carriles bici continuos en Telegraph Ave desde el centro en la 16th St hasta la 40th St cerca de la estación BART de MacArthur.



(Pie de foto: Representación mostrando aceras más anchas y carriles bici en la 20th Street)

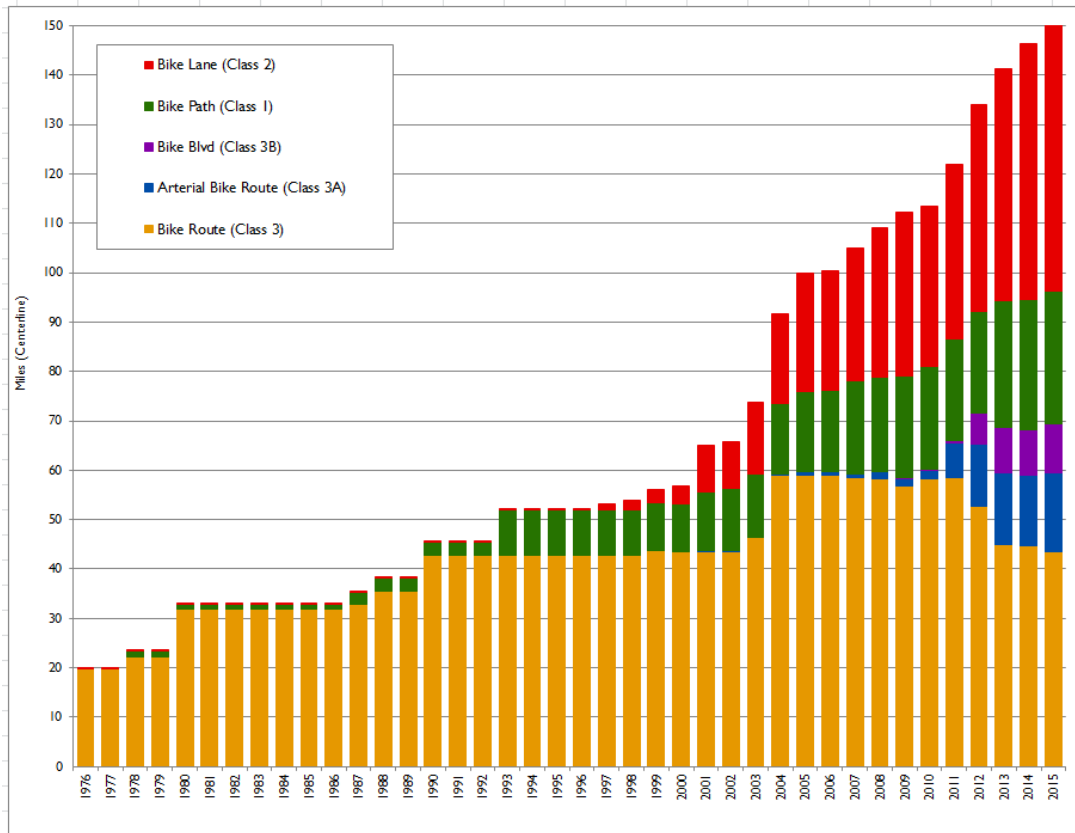
Programa de Mejora de Seguridad en los Carriles Bici

Oakland obtuvo una financiación de casi 4,7 millones de dólares en el Programa de Mejora de Seguridad de Autopistas (HSIP), basándose en cuatro solicitudes enviadas a Caltrans en julio. HSIP financia proyectos que supongan una importante mejora en la reducción de muertes y lesiones graves en las carreteras públicas. Las ubicaciones deben seleccionarse teniendo en cuenta los datos de accidentes (peatones, ciclistas, y motoristas). Tres de los cuatro proyectos incluyen mejoras de los carriles bici: Telegraph Ave, 29th-40th (complementando el proyecto de financiación ATP), además de modificaciones en la intersección de Telegraph Ave/Shattuck Ave/45th St; Claremont Ave (carriles bici desde Telegraph Ave hasta Clifton St); y modificaciones de la vía ciclista en Market St (4th-19th). (El cuarto proyecto se centra en evitar los accidentes en intersecciones clave del núcleo urbano.)

Además todos los proyectos incluirán mejoras para los peatones, como refugios en la mediana y modificaciones en las señales de tráfico. El coste total de los cuatro proyectos excede los 5 millones de dólares. La inversión local requerida de 520.390\$ provendrá de los impuestos de ventas de Measure BB Transportation. Este es el segundo ciclo consecutivo de financiación HSIP que Oakland ha solicitado y ganado fondos para financiar proyectos de carriles bici.

Subidas y Bajadas

Al final de cada año se obtiene una masiva recepción de datos, y el siguiente paso consiste en compartirlos. Este boletín informativo es una herramienta para compartirlos. Otra herramienta es el Oakland's Bikeways Timelapse Project que describe el progreso de la red de carriles bici de Oakland desde que se instaló el primero en 1976. El proyecto está formado por tres partes diferentes online para satisfacer a todo tipo de público: una animación, un conjunto de mapas en formato pdf, y algunos gráficos. Un gráfico muestra cómo ha cambiado la calidad de los carriles bici de Oakland desde 1976: la longitud de la red de carriles bici ha ido aumentando de manera continua reemplazando las rutas con señalización por otros tipos de instalación. Visita www2.oaklandnet.com/OAK024591 para obtener más información.



Paseando en bicicleta, por poco tiempo...



Orientándonos desde Bay hasta Lake

En julio, se instalaron señales de orientación en Oakland indicando destinos y distancias para bicicletas en 1,5 millas de Martin Luther King Jr. Wy/20th St (también conocida como Thomas Berkeley Wy), para sustituir las antiguas señales en forma numérica (pendientes de ser retiradas). Desde Bay Trail con la 2nd St hasta el límite de Lake Merritt con Harrison St, se colocaron 15 señales, conectando a los carriles bici que se cruzan en 2nd St, San Pablo Ave, Franklin St, y Webster St.

Leahy y Shea marcan el camino

Como ya se informó en julio, las señales de orientación en los carriles bici de Oakland (la mayoría de ellos indicando destinos como "Berkeley" y "UC Berkeley") han sido colocadas con una intención territorial. Desde entonces, los voluntarios del Bicycle Facilities Program, Amanda Leahy y Brian Shea, nos han ayudado a identificar señales específicas que necesitan una limpieza de grafitis. Analizando la longitud completa de siete corredores, cubriendo casi

18 millas, ¡¡¡nuestros comprometidos voluntarios recogieron datos de casi 400 señales!!! Les damos las gracias por su ayuda.

Recuento por parte de los voluntarios

¿Te preguntas cómo ha variado el número de bicicletas en Oakland a lo largo de los años? El mapa interactivo online ampliado de www.oaklandbikemaps.info/counts muestra recuentos históricos de ciclistas y peatones. Se han recogido más de 2.000 recuentos procedentes de 45 fuentes diferentes (incluyendo proyectos de desarrollo, planes específicos de área y estudios de viabilidad), con algunos que se remontan hasta la década de los años 70. El mapa online cuenta con un 25% más de datos que cuando se publicó en verano de 2014. Esto se debe por completo al gran esfuerzo realizado por el voluntario Ronnie Spitzer, a quien ayudó la voluntaria Peggy Mooney, voluntarios que continuaron desarrollando el trabajo comenzado por el voluntario Brian Warwick, quien a su vez tomó el relevo del anterior becario Mark Lightner.

¿Cómo? ¿Por qué? ¿Dónde? ¿Cuándo?

¿Cómo de lejos debería marcarse la señal del pavimento de un carril bici después de una intersección? ¿Por qué varía la longitud de las zonas de conflicto de un carril bici verde? ¿Dónde se deberían colocar las señales de estrechamiento en una manzana? ¿Cuándo se instala una señal en el pavimento a modo de detector de bicicletas? ¡Tu programa de bicicleta local pasa mucho tiempo pensando acerca de todo esto! Una revisión de las directrices de diseño existentes, que resumen lo que pensamos sobre estos temas, se puede encontrar en www2.oaklandnet.com/OAK024653. El personal sigue adquiriendo conocimientos nuevos, refinando y aplicando estándares de diseño nacional y mundial en constante evolución inspirados por la demanda de carriles bici.

Ciudad caliente, verano en la ciudad de la Fiesta y el Amor

Sábado, 25 de julio, 69 grados: la quinta edición del acontecimiento anual PedalFest en Jack London Square atrajo a miles de personas. Siempre es divertido echar un vistazo a las fotografías en pedalfestjacklondon.com/gallery/ (aunque solamente sea para ver el Whiskeydrome en acción). El evento anual está coordinado por Jack London Square, que dona sus beneficios a Bike East Bay.

Domingo, 20 de septiembre, 91 grados: Walk Oakland Bike Oakland presentó la tercera edición del acontecimiento anual "Love Our Lake Day," una oportunidad para disfrutar de las calles sin coches alrededor del encantador Lake Merritt. Para más información, visita wobo.org/oaklavia.



2015: Los Ciclistas de Oakland Superan Todos los Índices de Acciones del Mercado

Mientras que la mayoría de mercados financieros tuvieron multitud de bajadas y subidas para los inversores en 2015, los ciclistas de Oakland tuvieron ganancias constantes que les proporcionarán dividendos durante años. En todos los sentidos, el número de ciclistas en Oakland continúa creciendo. Desde el año 2013 al 2014, los datos del American Community Survey muestran un incremento del 28% en el número de ciudadanos de Oakland que se desplazan al trabajo con la bicicleta como medio principal de transporte. Con un 3,7% de

viajeros diarios que se desplazan al trabajo en bicicleta, Oakland se encuentra en la sexta posición entre las 70 ciudades más grandes de Estados Unidos, por detrás de Portland, Minneapolis, San Francisco, Washington, DC, y Seattle.

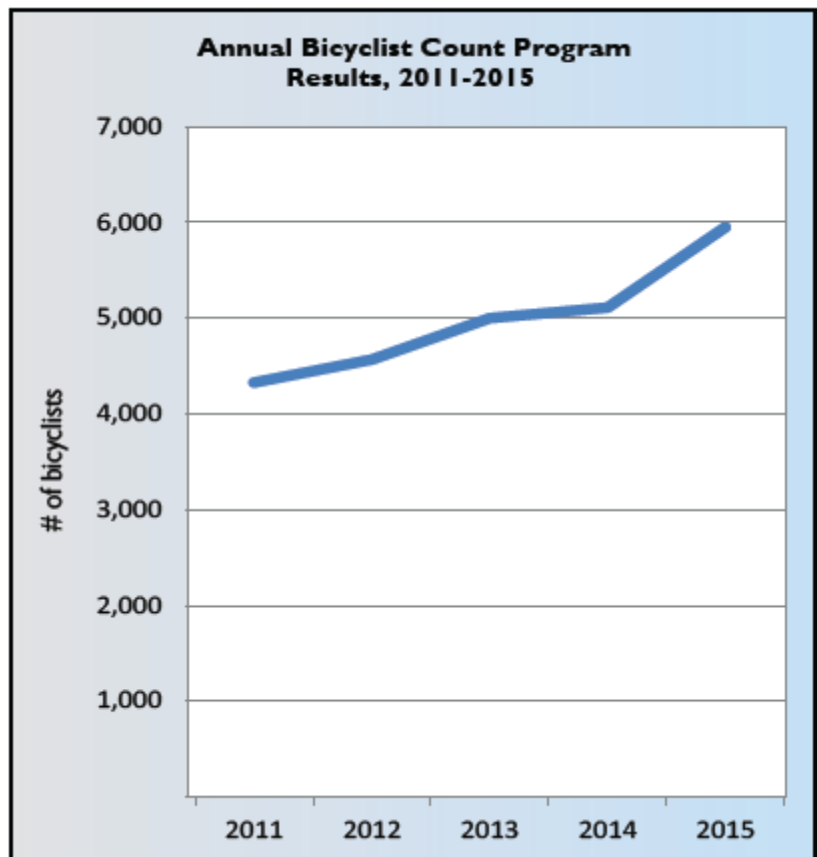
Como Oakland también está creando empleo, el número de personas que se desplazan al trabajo en bicicleta está aumentando incluso más rápido que el porcentaje de viajeros diarios que tienen que desplazarse al trabajo. Desde 2013 hasta 2014, Oakland añadió 7.072 trabajadores, mientras que el número de trabajadores que se desplazan al trabajo en bicicleta aumentó en 1.584. En otras palabras, el 22% de los nuevos empleados utilizan la bicicleta para desplazarse al trabajo. Esos números no incluyen a los viajeros que van en bicicleta hasta el BART – estimados en 1.753 en 2008 (los datos más recientes disponibles). Añadiendo a estas viajeros, el porcentaje de ciclistas en Oakland aumenta en un 0,9%, casi un punto porcentual, alcanzando así el 4,6%.

El Oakland's Annual Bicyclist Count Program muestra resultados igual de sólidos. Desde 2011, la Ciudad ha contado ciclistas en 36 ubicaciones diferentes de Oakland para hacer un seguimiento de las tendencias a largo plazo en el uso de la bicicleta en toda la ciudad. Todos los recuentos se realizan durante un período de 2 horas de duración y la mayoría tienen lugar por la tarde entre semana mientras los trabajadores se desplazan a o desde el trabajo, aunque también se hacen algunos recuentos en rutas recreativas los sábados por la mañana. En 2015 se contaron 5.950 ciclistas, un incremento del 16% en comparación con el año 2014 y un incremento del 38% en comparación con el año 2011, cuando el programa comenzó. Las zonas con más tráfico son Broadway/27th St, Grand Ave/Bay Pl, y Grand Ave/Lake Park Ave, cada una de ellas con más de 400 ciclistas contados en el período de dos horas.

Otras localizaciones importantes son Shafter Ave/Cavour St y Skyline Blvd/Joaquin Miller Rd, en las que los ciclistas representaron el 23% y 21% del tráfico de vehículos total. Los ciclistas también tuvieron mucha presencia en las intersecciones con más tráfico, sumando un 12% del total de vehículos tanto en Broadway/27th St como en Mandela Pkwy/14th St.

Mientras que el uso de la bicicleta muestra un crecimiento constante con el paso de los años, existe una importante variación en el uso de la bicicleta dentro de los barrios de Oakland. En algunas áreas del censo, uno de cada diez trabajadores utiliza la bicicleta como medio primario de transporte. Por el contrario, en algunas áreas del censo, no existe ningún trabajador que utilice la bicicleta para desplazarse al trabajo. Sumando los datos individuales de todos los datos

del censo, el porcentaje de uso de la bicicleta es de un 3,7%. Para profundizar nuestro conocimiento sobre la variabilidad, el Bicycle Facilities Program de la Ciudad ha mapeado estos datos de las Áreas del Censo para los años 2000, 2005-2009, y 2010-2014. Esta comparación en el tiempo muestra el creciente uso de la bicicleta, especialmente en los barrios llanos y sin cuestas situados a un par de millas del centro. Información adicional



sobre el Oakland's Bicyclist Count Program – incluyendo el Censo de Estados Unidos sobre los viajeros en bicicleta y mapas asociados de Oakland – se encuentra disponible en www2.oaklandnet.com/OAK033011.

Entrega electrónica especial

Hemos cambiado el proceso de notificación de la suscripción a boletín informativo, pasando de los anticuados correos electrónicos masivos vía Outlook al sistema "GovDelivery" del siglo XXI. El sistema se utiliza a través de la Ciudad de Oakland para la comunicación online con los grupos de interesados y es mucho más eficaz a la hora de detectar errores que tus humildes servidores aquí en el programa de bicicletas. Además, con este nuevo sistema, puedes cambiar tu dirección de correo electrónico, cancelar la suscripción (aunque quizá preferirías hablar con un profesional primero) y recomendarles a tus amigos que se suscriban en <http://tinyurl.com/I-Bike-Oakland>. (Por favor, envía un correo electrónico a bikeped@oaklandnet.com para comunicarnos que has realizado el cambio al nuevo sistema, de no hacerlo, seguirás recibiendo el boletín informativo por la vía antigua.)

Hablando de números

Esta es la décima entrega de una función para realizar un seguimiento del progreso en la implementación del Bicycle Master Plan de Oakland usando las métricas de la siguiente tabla. (Para la explicación de dichas métricas, por favor, echa un vistazo al boletín informativo del invierno de 2011 en www2.oaklandnet.com/w/OAK026386).

Hablando de Números: Instalaciones de Bicicleta de Oakland a 31 de diciembre, 2015

Fecha (a)	Millas carril bici *	Plazas de estacionamiento para bicicletas	Señalización para la orientación en bicicleta	Señales de tráfico (especiales para bicicletas)
31 de Diciembre, 2007	104,1	3.224	0	0
31 de Diciembre, 2008	106,5	3.492	26	2
31 de Diciembre, 2009	110,8	4.428	26	11
31 de Diciembre, 2010	112,1	4.772	125	16
31 de Diciembre, 2011	120,7	5.303	209	26
31 de Diciembre, 2012	134,3	6.315	345	40
31 de Diciembre, 2013	141,2	7.072	415	127
31 de Diciembre, 2014	146,4	8.023	476	151
31 de Diciembre, 2015	150,6	8.841	518	208

RECURSOS

Sugiere una Localización para un Bastidor de Bicicletas

Revisa directrices y solicita un soporte aparcabicicletas online o contacta con nosotros (información en la sección de correspondencia). Visita www.oaklandbikes.info/bikerack.

Oakland's Bicyclist and Pedestrian Advisory Commission (BPAC)

Las reuniones tienen lugar el tercer jueves del mes y están abiertas al público. Más información en www.oaklandbikes.info/bpac.

Centro de Atención Telefónica del Departamento de Obras Públicas

Por teléfono: (510) 615-5566 | online: www2.oaklandnet.com/ReportaProblem | o vía móvil: www.seeclickfix.com/oakland, por favor informe de:

- peligros como cristales, baches, alcantarillas inseguras y otras obstrucciones
- señales de tráfico con funcionamiento inadecuado
- bicicletas abandonadas que necesitan ser retiradas de los soportes aparcabicicletas, de las señales y postes de parquímetro
- excesos de velocidad, o solicitudes de reducción de tráfico o cualquier otra mejora en la vía

Personal del Programa

- Jason Patton, Director del Programa Bicicletas/Peatones
- Jennifer Stanley, Coordinadora del Programa Bicicletas/Peatones Bike/Ped

Becarios del Programa

- David Pene (Diseño)
- Gregory Reft y Eric Tucker (Planificación)

Voluntarios

Amanda Leahy, Peggy Mooney, Brian Shea, Ronnie Spitzer, y. . . **¿tú?** Echa un vistazo a la página web del Programa de Voluntarios en www2.oaklandnet.com/bfvp para obtener más información.



Este boletín informativo y los proyectos descritos en el mismo están financiados totalmente o en parte por un porcentaje de los fondos Measure B de Oakland. Measure B es el impuesto de medio centavo a las ventas de transporte del condado aprobado por los votantes de Alameda County en el año 2000. El cinco por ciento de los fondos Measure B se dedican a proyectos y programas de bicicletas/peatones en todo el condado.
