

# I OAKLAND

加州屋崙(奧克蘭)市「自行車通訊半年刊」的屋崙(奧克蘭)市自行車總計畫實施進度報告。

第15期，2014年夏 | 發行份數2,716 | [www.oaklandbikes.info](http://www.oaklandbikes.info)

## 市議會成立自行車騎士與行人諮詢委員會

今年2月，市議會通過了一項成立新委員會的法令，目的是針對所有運輸計劃、政策、項目及方案中的自行車騎士與行人便利設施，為市議會及市府人員提供建言。「自行車與行人諮詢委員會」(Bicyclist & Pedestrian Advisory Commission)除了是市府員工的諮詢資源外，也是民眾參與討論的公共平台，以便改善屋崙(奧克蘭)市行人及自行車的安全和通行設施。

本市現有的「自行車與行人諮詢委員會」(BPAC)係於1994年在東灣自行車聯盟(East Bay Bicycle Coalition)的要求下成立。BPAC從1995年起開始舉行會議，並參與制訂「總計劃土地使用與運輸元素」(Land Use and Transportation Element of the General Plan, 1998年)、「自行車總計劃」(Bicycle Master Plan, 1999年)、「行人總計劃」(Pedestrian Master Plan 2002年)以及2007年的「自行車總計劃」更新。多年來，BPAC審核了許多市政項目，包括街景工程、區域計劃、自行車道、「安全上學路線」(Safe Routes to School)改善計劃、開發項目、水岸步道(Waterfront Trail)路段、大眾運輸項目，以及美麗湖沿岸Measure DD改善計劃。

新委員會將取代BPAC擔任類似角色，但具有更正式的職責以及更高的層級。該委員會的成立是因都市運輸委員會(Metropolitan Transportation Commission)變更「交通開發法第三章」(Transportation Development Act Article 3)的經費分配要求所促成（這筆經費是加州專為改善自行車與行人設施而撥出的一部份銷售稅。「自行車騎士與行人諮詢委員會」設有九名委員，每位任期三年。所有委員均由市長任命，並由市議會審核通過。新委員會預定從九月開始舉行會議，歡迎任何對屋崙(奧克蘭)市運輸政策及項目有興趣的人士參加。會議將於每月第三個週四晚5:30-7:30召開，地點在屋崙(奧克蘭)市政廳。

詳情請見：[www.oaklandbikes.info/bpac](http://www.oaklandbikes.info/bpac)。

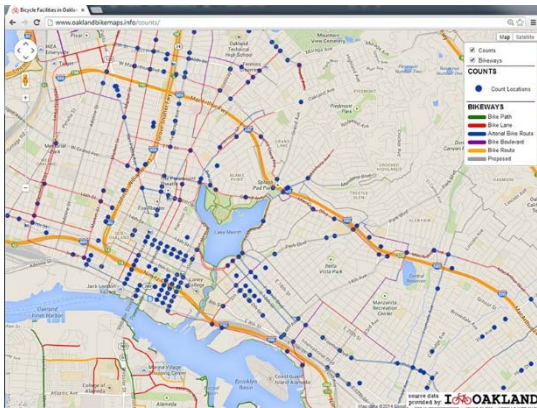
## Alcatraz Ave與Piedmont Ave的自行車道

市政府利用與鋪路和開發項目配合的機會，繼續儘速設置新的自行車道。今年4月，屋崙(奧克蘭)市Alcatraz Ave從Dover St到College Ave路段完成了自行車道劃設，全長共0.9英里。該項目是與聯邦撥款的鋪路項目配合實施。同年4月，Piedmont Ave從Broadway到MacArthur Blvd的下側路段也完成自行車道設置。其中一部份工程是透過市政府鋪路項目完成，其餘大部分則由Kaiser醫院進行大型施工工程時一併劃設。以上完成的自行車道正好補接Piedmont Ave從MacArthur Blvd至Pleasant Valley Ave路段的鋪路工程；該路段已於2013年劃設自行車道。Piedmont Ave自行車道為屋崙(奧克蘭)市逐漸成形的自行車道網增添了一英里長。



## 計算流量

「自行車設施計劃」(Bicycle Facilities Program)宣布推出線上互動地圖；該圖會整理和顯示自行車騎士和行人流量。如欲查看地圖，請上網站[www.oaklandbikemaps.info](http://www.oaklandbikemaps.info)；此新網站為屋崙(奧克蘭)市提供豐富的自行車地圖和空間資料。該圖數據搜集自多項交通研究和開發項目，其中包含全屋崙(奧克蘭)市共1,650筆自行車騎士及行人流量統計。行人流量統計方法是從1970年代開始使用，而包括自行車在內的統計方法大約到1990年代才開始實施。我們另外還找到2,000多筆統計數據，目前正列入記錄。



另一個平行發展的項目，是為所有新的流量統計建立一套引入機制，希望以最少的人力蒐集、整理及發佈數據。結合市政府的年度自行車騎士與行人流量統計方案之後，這套數據讓我們得以分析各個地點的長期趨勢。該數據補充了美國人口統計局(US Census

Bureau)經由年度美國社區調查(American Community Survey)所蒐集到的數據。

「自行車設施計劃」在此由衷感謝以下實習生及義工，他們協助建立資料庫、整匯地圖，並負責整理龐大混亂的數據：Mark Lightner、Brian Warwick、Kyle Blaquiere以及Ronnie Spitzer。特別要感謝Brian Warwick孜孜不倦地清理數據和管理資料作業。

## 弱勢道路使用者法令

2014年4月，本市通過一項稱為「弱勢道路使用者」的法令，針對企圖蓄意攻擊或傷害行人或自行車騎士的行為訂定民事罰則。該法令宣布，當汽機車駕駛人與行人或自行車騎士互動時，不得進行以下行為：

- 攻擊弱勢道路使用者；
- 蓄意對弱勢道路使用者施加精神壓力；
- 毆打弱勢道路使用者；
- 蓄意以不安全的方式超越弱勢道路使用者(如《加州車輛法規》第21760節所定義)。

該法令還特別指出，汽機車駕駛人與自行車騎士不得蓄意以自己是行人為由而不讓道給行人，此舉違反《加州車輛法規》第11部第5章(行人的權利義務)。

上述多數已屬違法行為。然而，這類案件難以在刑事法庭中證明實情，因為一般要有警察目擊雙方互動才算數。本法令讓受害者能在民事法庭中對每件事務尋求最高\$1,000美元的傷害賠償，以及合理的訴訟費用補償。民事訴訟會處以罰款判決，而非坐牢，因此舉證責任較刑事訴訟為低。

該法令是由Walk Oakland Bike Oakland推動，並得到市議員Libby Schaff的支持。法令全文請見：[tinyurl.com/OaklandVRUO](http://tinyurl.com/OaklandVRUO)。

## 屋崙(奧克蘭)市第21屆年度「騎自行車上班日」

2014年5月8日，當其他各縣市還在慶祝第20屆「騎自行車上班日」(Bike to Work Day)活動時，屋崙(奧克蘭)市已在市政廳享用第21屆年度活動的煎餅早餐。本活動是由市政府與Bike East Bay共同舉辦；至上午11點為止，來到屋崙(奧克蘭)市政廳「能量補給站」的自行車騎士人數共計694人，打破歷年記錄。活動從上午7點開始，特色包括：

- 由Rotisserie Deli、Cross Burgers及Whole Foods Market提供的煎餅咖啡早餐
- 由Bike East Bay提供的全天候代客泊自行車服務
- 由多個組織、機關及企業設置的展示桌
- 由The Spoke Cyclery以及Manifesto Bicycles提供的免費自行車檢查
- 由屋崙(奧克蘭)市Active Sports Clubs (即Club One)提供的單日使用券
- 裝滿各式各樣物品的贈品袋，其中包括：呼籲從容騎車的車管貼片包，「We BIKE Oakland」保險桿貼紙，以及到屋崙(奧克蘭)市一些最棒、最大方的自行車行購買零配件可獲15%折扣的「Bike Bucks」
- DJ Crimson蒞臨現場播放音樂
- 舉辦抽獎活動，多項好禮包括由Tip Top Bike Shop提供的Torker T29自行車

除了要感謝上述廠商之外，也感謝以下所有贊助單位和義工襄助：Amtrak Capitol Corridor、Lakeview Bicycle、Flora、Restaurante Doña Tomás、Cycle Sports、Alameda Bicycle/Fruitvale BART Bikestation、Commonwealth Cafe & Public House、Luka's Taproom & Lounge、Actual Cafe、Homeroom Mac + Cheese、Victory Burger、Beer Revolution、Annex Burger、Awaken Cafe、Walk Oakland Bike Oakland、Subrosa Coffee以及OPW Director Brooke Levin。



關麗珍市長，市議員Dan Kalb、Rebecca Kaplan、Lynette McElhaney及Libby Schaff等人，BART主任Robert Raburn，所有工作人員，以及具有先知灼見的倡議人士。當日有舊金山的Bike Share自行車出借。攝影：Darian Avelino。  
更多活動花絮請見：<http://tinyurl.com/OaklandBTWD2014-photos>。



## NACTO帶著展覽上路

今年4月，屋崙(奧克蘭)市政府與全美城市運輸官員協會(NACTO)合作，在屋崙(奧克蘭)市舉辦了一場「自行車城市巡迴展」(Cities for Cycling Road Show)。(屋崙(奧克蘭)市是NACTO的會員之一。)這場為期兩天的活動包括：來自全美的專家對市政府員工提供自行車道設計培訓，以及邀請本市多位決策者討論自行車對21世紀城市的交通規劃角色。

提高居民騎乘自行車的機會，是屋崙(奧克蘭)市經濟發展及永續目標的重要關鍵。屋崙(奧克蘭)市的氣候、文化、地形與都市環境都具備成為理想自行車城市的條件。不過，屋崙(奧克蘭)市現有的自行車網仍有缺點，而且並未利用許多新興的設計創新。此外，就已規劃項目所需的資源要求來看，屋崙(奧克蘭)市在目前的預算和人員編制下，要等10年才有能力積極解決這些問題。NACTO的「自行車城市巡迴展」提供一個獨特機會，讓關切自行車交通的市府員工、倡議人士以及決策者能齊聚一堂，共同討論我們面臨的挑戰，並找出實際可行的方法來解決困境。技術培訓課程以市區的Telegraph Ave及14th St為例，說明如何讓(奧克蘭)市採用新興的都市自行車道設計最佳作業。

屋崙(奧克蘭)市政府員工在此僅向NACTO團隊及演講來賓致上最誠摯的謝意，感謝各位帶來的啟發、專業與無私：Nicole Freedman (波士頓市Boston Bikes計劃主任)、Ryan Russo (紐約市運輸局交通與規劃助理局長)，以及Mike Amsden (芝加哥運輸局運輸規劃副主任)。



### 你知道該往哪裡騎嗎？

2014年1月，市政府工作人員沿著新近劃設的自行車道安裝了指路標誌，路段包括Shattuck Ave (45th St至Woolsey St)、48街(Webster St至Shattuck Ave)以及Alcatraz Ave (Dover St至College Ave)。Grand Ave (Market St至El Embarcadero)上也安裝了這些標誌，取代原來的號碼路線標誌。與此同時，市政府還製作了六塊額外的「目的地」標誌，交由柏克萊市安裝在Woolsey St自行車道上。這些標誌將安裝在Colby St、Hillegass Ave、Telegraph Ave以及Shattuck Ave的自行車道交叉口以提供目的地資訊，協助自行車騎士來往通行於兩個城市之間。這些標誌是由屋崙(奧克蘭)市公務局的交通維護課(Traffic Maintenance Division)製作。柏克萊市公務局人員已於Woolsey St進行標誌安裝作業。

Airport Dr Path與John Glenn Dr已安裝九組指路標誌；該路段是屋崙(奧克蘭)機場聯外道路的一部份，可連接Coliseum BART(體育館)站與屋崙(奧克蘭)國際機場之間的交通。這些標誌提供前往機場、附近的東灣公園(East Bay Regional Parks)以及阿拉米達與San Leandro等鄰近城市的距離與目的地等資訊。



### 40街超級自行車道標記初步研究結果出爐

我們繼續在40街上進行研究工作，以了解附有自行車道標記的綠色帶狀路面(超級自行車道標記)如何影響汽機車駕駛人與自行車騎士的行為。雖然綠色已被核准為自行車道的標準色，但40街的設計並不標準，因此需要經過聯邦公路管理局(Federal Highway Administration)以及加州交通管理裝置委員會(California Traffic Control Devices Committee)批准。關於此項目的背景，請參見《I [bike] Oakland》2014年冬季通訊〈40街與MacArthur BART將劃設超級自行車道標記〉(Super Sharrows for 40th Street and MacArthur BART)一文。該項目包括劃設前/後的分階段研究以及三次資料收集，以區分標準自行車道標記與超級自行車道標記的效果：

1. 基礎情況：先前安裝的自行車指示標誌；沒有劃設自行車專用道；
2. 自行車道標誌、停車格分隔線，以及「自行車可使用全車道」(Bicycles May Use Full Lane)標誌；以及
3. 以上全部，加上位於右車道中央的五呎寬綠色帶狀路面。

我們用氣送管與攝影機收集到自行車經過數量、汽車經過數量與速度、汽車道的利用率、自行車騎行位置、汽機車駕駛位置，以及汽機車駕駛的超車行為等資料。主要發現如下：

- 超級自行車道標記使自行車騎士遠離路邊停靠車輛(在車門範圍外)騎行。標準自行車道標記對自行車騎行位置有一點正面影響，但變化在統計上並不顯著。兩相比較，在自由車流下，超級自行車道標記使得自行車騎在車門範圍外的比例從5%提高到39%；在汽機車超車的情況下，該比例則從0%提高到19%。
- 標準自行車道標記會使汽機車從右車道轉換到左車道。在基礎情況下，有三分之二的汽機車使用右車道，但在劃設了標準自行車道標記的情況下，僅有不到半數的汽機車使用右車道。加上綠色帶狀路面並未使更多汽機車從右車道轉換到左車道。
- 汽機車超越自行車的超車距離並未改變，但標準自行車道標記與超級自行車道標記的出現，為超車距離帶來較大的變化幅度。雖然超級自行車道標記會促使自行車離路邊停靠車輛遠一點，但這樣的標記對某些汽機車駕駛的超車行為並沒有影響，因此在某些超車情形下，汽機車與自行車之間的距離反而更近。
- 超級自行車道標記與標準自行車道標記並未影響在遇到紅燈時，自行車從右側超越汽機車的數量。在有號誌燈的路口，自行車仍然繼續「插隊」，從正在等紅燈的汽機車右側超車。這些標記並未促使自行車「騎在車道中間」與汽機車一起列隊等紅燈，因而無法有效減少右轉撞車的機率。
- 超級自行車道標記與標準自行車道標記並未減緩汽車或公車的行車速度，也未提高汽機車對自行車超車的難度。

我們將完成更多的資料收集與分析，以比較工程完成後一年間自行車流量與車禍發生率的變化。

偶爾想騎個車.....

**Bike Share 獲得充裕資金**。今年4月，都市運輸委員會(Metropolitan Transportation Commission)核准撥款\$870萬美元，將Bike Share計劃擴展到屋崙(奧克蘭)、柏克萊及艾莫利維爾(Emeryville)等東灣城市。屋崙(奧克蘭)預計將設置約400輛自行車，車站數目和地點將於明年決定。欲知東灣Bike Share計劃詳情，請瀏覽：[www.bayareabikeshare.com](http://www.bayareabikeshare.com)。



**屋崙(奧克蘭)市自行車道地圖**。屋崙(奧克蘭)的年度自行車道地圖第五版於2014年5月1日發行，正好趕上「自行車月」。該地圖標示出屋崙(奧克蘭)市及柏克萊市、艾莫利維爾市、阿拉米達、皮德蒙市(Piedmont)以及聖利安卓市(San Leandro)等鄰接城市的自行車道，全長共235哩(超過去年的222哩以及2010年第一版的195哩)。新版地圖共印刷九萬份。若您未能在「騎自行車上班日」拿到這份地圖，請就近向當地自行車行索取。

**Fruitvale Ave上的老舊自行車道進行翻新工程**。Fruitvale Ave的自行車道(介於Alameda Ave與San Leandro St之間)是於2000年設置。2014年6月，E 7th St南段重新劃設自行車道，當時是配合該街道較大型的西側人行道設置工程一併進行。道路重新設計之後，自行車道拓寬大約1英尺。本工程是由Caltrans(加州交通局)出資，屬於美麗湖航道(Lake Merritt Channel)附近I-880路段防震加固工程相關的社區權益項目。Fruitvale Ave從E 7<sup>th</sup>至E 12<sup>th</sup> St路段的附加改善工程目前正在設計階段。

**與屋崙(奧克蘭)市公共圖書館一起閱讀與騎車**。今年5月，屋崙(奧克蘭)市公共圖書館(OPL)同步推展閱讀與騎車計劃，其中包括一項與作家Elly Blue (《Everyday Bicycling》作者)到本市各地閱讀、聚會和騎車的活動。該館的「Bike to Action」網頁重點包括：「Cycles for Change」義工機會、自行車機械教室、兒少自行車刮畫創作課程，以及其他讓人能在閱讀同時騎車兜風的活動。OPL的自行車行動圖書館「bike bookmobile」已於「騎自行車上班日」在市政廳亮相為大眾服務。OPL員工再一次在分區的「團隊自行車挑戰賽」(Team Bike Challenge)中獲得佳績，勇奪阿拉米達縣中型企業組第三名。公共圖書館很早便率先開展「分享經濟」概念，而OPL熱心舉辦閱讀與騎車活動，正反映了屋崙(奧克蘭)市資源豐富的振興經濟能力。



屋崙(奧克蘭)市自行車通訊半年刊，由自行車與行人設施專案發行，2014年夏  
第 7 頁



**我們有車架讓你停靠。**在上一期中，我們報告本市經由阿拉米達縣運輸委員會得到一筆「潔淨空氣運輸基金」(Transportation Fund for Clean Air, TFCA)款項，計劃在兩年內安裝250個自行車架。猜猜結果如何？幾乎所有自行車架已經設置完畢或是正準備設置，其中包括目前正在七個路邊自行車停車柵處等待架設的50多個停車架。市政府也申請了另一項TFCA補助，希望讓CityRacks自行車停車計劃在明年能持續運轉。



市政府會在路面良好、寬度充足的商業區人行道上設置自行車架。若想建議架設地點或查詢詳情，請至：[www.oaklandbikes.info/bikerack](http://www.oaklandbikes.info/bikerack)。



### 統計數字

這是追蹤屋崙(奧克蘭)市「自行車總計畫」進度的第八期專題文章，計量單位如下表所示。(欲查看有關這些計量單位的說明，請見2011年冬季通訊，網址：[www2.oaklandnet.com/w/OAK026386](http://www2.oaklandnet.com/w/OAK026386)。)

#### 統計數字：屋崙(奧克蘭)市至2014年6月30日為止的自行車設施統計

日期(截至)	自行車道哩程數*	自行車停車空間	自行車指路標誌	自行車輔助交通號誌
2007年12月31日	104.1	3,224	0	0
2008年12月31日	106.5	3,492	26	2
2009年12月31日	110.8	4,428	26	11
2010年12月31日	112.1	4,772	125	16
2011年12月31日	120.7	5,303	209	26
2012年12月31日	134.3	6,315	345	40
2013年12月31日	141.2	7,072	415	127
2014年6月30日	<b>142.4</b>	<b>7,740</b>	<b>476</b>	<b>141</b>



## 資源

### 自行車架安裝地點建議

歡迎上網查閱相關準則及提出設置自行車架的要求，或寫信與我們聯絡(參閱郵寄欄內資訊)。詳情請見：[www.oaklandbikes.info/bikerack](http://www.oaklandbikes.info/bikerack)。

### 屋崙(奧克蘭)自行車與行人諮詢委員會(BPAC)

每個月第三個星期四定期舉行會議，歡迎民眾參與。欲知詳情，請至：[www.oaklandbikes.info/bpac](http://www.oaklandbikes.info/bpac)。

### 公務局客服中心

- 電話：(510) 615-5566 | 網站：[www2.oaklandnet.com/ReportaProblem](http://www2.oaklandnet.com/ReportaProblem) | 或手機：[www.seeclickfix.com/oakland](http://www.seeclickfix.com/oakland)，請回報以下狀況：
  - 玻璃、路面坑洞、不安全的排水蓋或其他障礙物等危險情形
  - 故障的交通號誌
  - 需要從自行車架、標誌及/或計費錶柱移走的棄置自行車
  - 超速、提出交通減速要求，或其他道路改善建議

### 本計劃職員

- Jason Patton，自行車/行人專案經理
- Jennifer Stanley，自行車/行人協調員
- Timothy Brathwaite，規劃實習生
- Kevin Utschig，設計實習生

義工：Gene Anderson、Kyle Blaquiere、Ronnie Spitzer、Brian Warwick、Dianne Yee，以及您？更多相關訊息，請參見「自行車設施義工計劃」(Bicycle Facilities Volunteer Program)網頁：[www2.oaklandnet.com/bfvp](http://www2.oaklandnet.com/bfvp)。



本通訊及內部所列全部項目，皆由屋崙(奧克蘭)市政府的B議案基金撥款提供全部或部分經費。B議案是阿拉米達縣於2000年由選民投票通過的半分錢運輸銷售稅收項目。B議基金的5%專用於全縣各地的自行車與行人項目及專案。

---