

# I OAKLAND

*Bản tin Thành phố Oakland, California sau mỗi hai năm  
về sự tiến triển trong việc thực hiện kế hoạch lớn Quy hoạch Xe đạp ở*

Ấn bản thứ 11, Mùa hè 2012 | Tổng số lưu thông 2,096 | [www.oaklandbikes.info](http://www.oaklandbikes.info)

## **Thật tuyệt khi cưỡi xe đạp dạo phố!**

Những Làn đường xe đạp đầu tiên xuyên suốt tới trung tâm thành phố Oakland đã chính thức đi vào hoạt động tháng 2 năm 2012 dọc theo tuyến một chiều “song hành” **Webster/Franklin Streets**. Công trình được khởi công vào tháng 12 2011 với nghi lễ cắt băng với sự tham gia của thị trưởng Quan và đánh dấu 2011 và 2012 là những năm treo băng rôn biểu ngữ cho tuyến đường xe đạp mới ở Oakland. Được Quỹ giao thông vì Môi trường sạch lấy từ vốn của Ban Quản lý chất lượng không khí Quận Bay Area và Ủy ban Giao thông Quốc Gia tài trợ, dự án đã chính thức chuyển dời một tuyến đường có bản hiệu chỉ dành cho xe đạp từ Broadway cho tới đường song hành được thay vào những làn đường xe đạp rộng rãi đẹp đẽ bằng cách thay thế một làn xe ở mỗi đường bằng làn dành cho xe đạp. Trên đường Webster, từ Broadway tại đường 25 đến đại lộ Grand là đường xe đạp hai chiều; từ phía nam của Đại lộ Grand là đường một chiều cũng như những con đường hiện tại kết thúc tại đường 14. Những đường xe đạp Franklin chỉ chạy một hướng Bắc duy nhất, bắt đầu từ đường 14 kết thúc tại đường 22 và Broadway.

Vào tháng tư năm 2012, bản chỉ dẫn dành cho xe đạp đã được dựng dọc theo đường Webster/Franklin (nằm giữa đường 14 và 25), phía bắc dọc theo đường Broadway nơi mà làn xe đạp đã được xem là “làn Tự Động” kể từ 1999. (Đoạn kéo dài này đang được kẻ vạch lại nhờ nguồn vốn từ dự án Hỗ trợ Lát Đá Liên bang). Những bản chỉ dẫn đến một tuyến xe đạp mới (**từ đường Webster tới đại lộ Piedmont**) được đưa vào sử dụng tháng 3 năm 2012. Tuyến đường xe đạp 41<sup>st</sup> với công năng như là một đại lộ xe đạp và xem như ưu tiên dành cho phương tiện này, nhằm cải thiện việc xe đạp vào ra giữa quận thương mại Piedmont Ave và trạm MacArthur BART, được chương trình Những con đường và nơi liên chuyển An toàn (được thực hiện nhờ vào Biện Pháp số 2 thuế cầu đường chấp thuận thông qua)

## **Con đường MacArthur**

Vào tháng 4 2012, những bản chỉ dẫn tìm đường mới được đặt dọc theo hành lang Đại lộ **MacArthur giữa Lake Merritt và trường Cao Đẳng Mills**, tạo nên tuyến đường xe đạp xuyên suốt dài 5.3 dặm. (công việc được cấp vốn từ chương trình Ped/Giải pháp B về Xe Đạp của Hạt Alameda- 5% trích từ quỹ cả toàn nước và nửa xu từ thuế bán hàng về vận chuyển). Việc kẻ vạch đường **trên đại lộ MacArthur, đại lộ Midvale tới High Street** cũng được hoàn tất vào tháng 6/2012 với việc đặt tuyến đường xe đạp lớn đi qua Quận Laurel. Vào thời điểm bài viết này, quảng đường từ High St tới Buell St đang được thi công (chỉ còn lát nhựa! Chia làn!) và phần cuối cùng Buell Street tới Seminary Avenue đang được hoạch

định dựa vào hợp đồng với công ty xây dựng toàn thành phố cho phép lát nhựa dự kiến khởi công vào năm 2013.

### **Chớ có Bận tâm khoản cách**

Dự án Rút chấ m dứt khoảng cách phải chờ lâu trên Đại lộ **MacArthur (từ Park Blvd tới Lincoln Ave)** đã hoàn thành tháng 6/2012. Những làn đường xe đạp một chiều đi hướng đông dọc theo Đại lộ MacArthur/đường E33rd giữa đại lộ Park và đường 14. Ở hướng ngược lại, người ta dùng đường **Excelsior (từ Ardley Ave tới Kingsley St)** cách đó một dải nhà hướng bắc và xem như đại lộ dành cho xe đạp: hình báo dưới đường cho xe đạp, bảng chỉ dẫn tìm đường và tín hiệu điều tiết giao thông đã sẵn có trước đây. Giai đoạn sau cùng của dự án này là trải nhựa những con đường trước khi kẻ vạch mới dành cho xe đạp.

**Việc xây dựng làn đường xe đạp này được khởi công từ tháng 12/2010 sau nhiều năm lên kế hoạch và dự trù. Dự án được tài trợ từ nhiều nguồn khác nhau bao gồm:** Quỹ Hỗ trợ Giao thông xe đạp liên Bang, Ban Quản Lý Chất Lượng Không Khí Vùng Vịnh của Quận, Quỹ tái lập mặt đường 1B liên Bang, Giải pháp B xe đạp ở Hạt Alameda/ Chương trình Ped- 5% trích từ quỹ cả toàn nước và nửa xu từ thuế bán vận chuyển

### **Khối tam giác Oakland-Berkeley-Emeryville**

Vào tháng 5/2012, làn đường xe đạp lâu đời **“Webster-Shafter”** nối liền giữa Oakland và Berkeley (dọc theo đường 29<sup>th</sup>, đường Webster, 48th, Shafter, Forest, và Colby\*) đã được nâng cấp với hình vẽ chỉ dẫn trên đường. Đồng thời, dọc theo những tuyến đường vuông góc như đường Cavour/Vicente Way/55th (Shafter Ave tới Telegraph Ave) và đường 54th/Gaskill/53rd (Adeline St tới San Pablo Ave) cũng được trang bị. Với việc mở rộng đường 55<sup>th</sup> hiện tại (Đại lộ Telegraph tới đường Adeline), **“Con đường xuyên suốt dành cho xe đạp 53rd-55th-Cavour”** là con đường xe đạp hoàn chỉnh đầu tiên xuyên suốt từ Đông sang tây nối liền từ đường Woolsey (Berkeley) tới đường 27<sup>th</sup> Cách nhau 2.6 dặm.

Dự án này được cấp từ quỹ Kích thích Liên Bang thông qua Hiệu Quả Năng Lượng của Ủy Ban Năng lượng Hoa Kỳ và Chương trình Quỹ Bảo tồn. (\*Lưu ý: hình vẽ chỉ dẫn trên đường hiện chưa có trên đường Colby, Đại lộ Claremonte cho tới đại lộ Alcatraz. Những chặn đường 0.4 dặm này sẽ được lát nhựa lại và những hình vẽ chỉ dẫn cũng được lắp vào cuối năm nay. )

### **Hãy rào bánh trên đường Hight Street**

Hoàn thành tháng 3/2012, là chặng đường mới nhất trên đường nhỏ Oakland **Waterfront** có một lối đi thẳng chạy dọc theo **Oakland Estuary** kết nối giữa đại lộ Fruitvale tới High St dành cho việc đi lại hàng ngày và du ngoạn thích thú. Một phần của Con đường nhỏ Vịnh San Francisco được lát bởi xà bần chôn sâu con đường còn được trang bị rào chắn khi hoàn thành. Nó len lõi vào giữa những nhà kho lớn và

bờ sông cho bạn một cái nhìn cận cạnh thủy sinh và thuyền bè qua lại tại cửa sông. Một bảng chỉ dẫn gợi lại lịch sử công nghiệp của khu vực. Theo Dian Tannewald, Điều Phối Viên Chương Trình Cải Thiện Vốn Thành Phố thì đây có lẽ là đoạn cuối cùng mà chúng tôi cảm thấy việc xây dựng con đường nhỏ bên bờ nước là tương đối “dễ dàng”. Theo ước tính của bà, còn lại khoảng 1/3 dặm đường nữa phải xây dựng. Nhiều phần đòi hỏi đền bù hay giải tỏa tài sản người dân hoặc tốn kém về chi phí thiết kế lẫn san lấp. Con đường Vịnh thể hiện tầm nhìn mới và còn là thành quả chung lưng đấu cật, gom góp từng mảnh đất, từng nguồn vốn, và việc đi xin giấy phép từ nhiều đại diện. Phần đường bổ sung nhau của Con Đường Vịnh “dưới đường” vẫn tiếp tục giữ vai trò kết nối quan trọng vốn có của nó cho đến khi con đường liên tục được thực hiện

### Qua những con số

Đây là lần thiết lập thứ tư dùng để theo dõi mức độ thành công của quy hoạch tổng thể xe đạp của Oakland thông qua những số liệu ở bảng bên dưới. (Để xem giải thích về số liệu này, vui lòng xem thư tin mùa đông 2011 tại [www2.oaklandnet.com/OAK024706](http://www2.oaklandnet.com/OAK024706).)

<b>Số liệu: Trang thiết bị vào thời điểm 30 tháng 6 2012</b>				
<b>Ngày kể từ</b>	<b>Chiều dài làn đường (dặm)</b>	<b>Chỗ đậu xe *</b>	<b>Hệ thống chỉ đường thực hiện</b>	<b>Biển báo chỉ đường dành cho người đi xe đạp</b>
<b>31 tháng 12 2007</b>	90.4	3,224	0	0
<b>30 tháng 6 2008</b>	90.6	3,444	0	2
<b>31 tháng 12 2008</b>	94.0	3,492	26	2
<b>30 tháng 6 2009</b>	94.4	4,390	26	5
<b>31 tháng 12 2009</b>	97.6	4,428	26	11
<b>30 tháng 6 2010</b>	100.3	4,566	125	16
<b>31 tháng 12 2010</b>	100.4	4,772	125	16
<b>30 tháng 6 2011</b>	105.5	5,148	167	16
<b>31 tháng 12 2011</b>	109.3	5,303	209	26
<b>30 tháng 6 2012</b>	122.7	6,038	280	34

\*Lưu ý : Thay đổi về số lượng chỗ đậu xe phản ánh những bãi đậu mới được xây dựng theo yêu cầu chính quyền thành phố, cũng như những thay đổi khác thu thập được từ các thông báo và khảo sát thực tế được thực hiện giai đoạn tháng 1-6/2012

### **Tương quan giữa Oakland và các thành phố liên bang**

Vào tháng 1, Hiệp hội dành cho việc đi bộ và xe đạp đã cho ra Báo cáo đánh giá chỉ tiêu đạt được của năm 2012 về Đi bộ và Xe đạp tại Hoa Kỳ. Đây là báo cáo chỉ tiêu lần thứ ba hai năm một lần đánh giá tình hình đi bộ và dùng xe đạp trên 51 thành phố lớn nhất trên toàn 50 tiểu bang. Oakland được đánh giá như thế nào? Hoàn toàn tốt đẹp! Dưới đây là một số tiêu điểm về kết quả xếp hạng của Oakland.

- Thứ tư về phần trăm số lượng bãi đậu xe trên đầu người (sau Minneapolis, Washington, DC, và Jacksonville);
- Thứ năm về phần trăm số lượng tổ chức thành viên ủng hộ trên đầu người (sau San Francisco, Seattle, Portland, và Minneapolis);
- Thứ sáu về phần trăm lượng người dân dùng xe đạp đi làm (sau Portland, Minneapolis, Seattle, San Francisco, và Sacramento);
- Thứ tám về năng lực của những tổ chức những người ủng hộ địa phương;
- Thứ mười sáu về tỷ lệ chiều dài đường xe đạp (dặm) trên diện tích đất (dặm vuông)

Nhìn chung, Oakland là một trong bốn thành phố duy nhất cùng với Minneapolis, Philadelphia, và Portland đứng đầu ba mươi ba phần trăm về tất cả tiêu chí đánh giá chính: phương thức chia sẻ, độ an toàn, nguồn tài trợ, thể chế, đào tạo/khuyến khích, và khả năng ủng hộ.

### **Bản đồ giấy-Bản đồ điện tử**

Ba loại bản đồ mới có sẵn nhằm giúp người đi xe đạp tìm mạng lưới đường xe đạp ở Oakland hiện đang tồn tại và đang được đề nghị. Ấn bản năm 2012 miễn phí với cái tên "tôi [đạp xe] ở Oakland" vừa xuất bản vào đầu tháng năm dành cho Tháng Đi xe Đạp và Ngày Dùng Xe Đạp đến Công Sở. Thành phố Oakland còn cung cấp những tấm bản đồ bỏ túi miễn phí tại những cửa hàng xe đạp tại Oakland để đưa miễn phí đến tay khách hàng cũng như đưa trực tiếp đến người đi xe đạp trong những túi dành cho Ngày Đi Xe Đạp đến Công Sở hàng năm tại Oakland. Bản đồ đường xe đạp với cái tên "Tôi đạp xe ở Oakland" được cập nhật hằng năm kể từ 2010 đến nay đã có 49.000 bản in ra.

Trong khi đó, bản đồ thứ hai và ba lại mang tính tương tác và online, một loại được Ban Công nghệ Thông Tin Thành phố làm còn loại kia dựa trên nền tảng Bản Đồ Google. Bản đồ trang Web cho phép xem các đường xe đạp hiện thời, bãi đậu, bảng chỉ dẫn bao gồm cả hình giá để xe đạp chỉ với một cái nhấn chuột vào một vị trí cụ thể. Oakland đang xây dựng một thư viện ảnh hoàn chỉnh về tất cả các loại giá để xe đạp và mọi người được khuyến khích gửi hình ảnh của mình thông qua một giao diện cung cấp. Ngoài ra, cả hai bản đồ còn bao gồm thông tin tiến trình về dự án đang được triển khai (ví dụ như đã và đang được thiết kế, và những ưu tiên kế tiếp) để giúp cộng đồng hiểu về việc thực hiện Kế Hoạch Quy

hoạch tổng thể Xe đạp. Vui lòng vào [www2.oaklandnet.com/OAK024652#map](http://www2.oaklandnet.com/OAK024652#map) để có đường link tới hai bản đồ này.

### **Tôi là một thiếu niên Đạp Xe đến Công Sở**

Ngày xe đạp tới công sở tại Oakland hằng năm-là chương trình cộng tác giữa Cơ quan Hành chính công thành phố và Liên minh xe đạp East Bay được tổ chức vào thứ năm, 10/5/2012 7:00:9:00am, cũng là kỷ niệm hàng năm lần thứ 19 của chương trình (lần cuối cùng của những năm thiếu niên). Hơn 600 người đi xe đạp gồm thị trưởng Jean Quan và những thành viên Hội đồng thành phố gồm Nancy Nadel, Libby Schaaf, Ignacio De La Fuente và Rebecca Kaplan đều tham gia đạp xe (riêng Pat Kernighan đi bộ). Như những lần trước, chương trình bao gồm bữa ăn sáng với bánh kếp, “hội chợ nhỏ” về phương tiện giao thông vào buổi sáng, bảo trì xe đạp, kiểm tra an toàn và hỗ trợ đậu xe đạp cả ngày, và rút thăm trúng thưởng.

Hãy tham gia cùng chúng tôi cảm ơn tất cả khách tham gia và nhà tài trợ:

- Liên minh Xe đạp East Bay
- The Rotisserie Deli
- Bay Area Bikes
- Wheels of Justice Cyclery
- Tern Bicycles
- Amtrak
- Club One City Center
- Whole Foods Market
- The Bikery
- The Spoke Cyclery

Để có một danh sách hoàn chỉnh về những nhà tài trợ và xem thêm hình ảnh của các sự kiện xin hãy vào trang [www2.oaklandnet.com/OAK024651#btwd2012](http://www2.oaklandnet.com/OAK024651#btwd2012).

### **Tôi [Đạp xe] ở Oakland, Tôi [Đi xe] một cách lịch sự**

Để giao thông cùng với các phương tiện khác, người đi xe đạp phải:

- A. Tuân thủ luật và có thể đoán trước**
- B. Luôn luôn giữ quyền đi đường của mình
- C. Tránh xa làn đường của những phương tiện khác

Trên đây là những câu hỏi thứ 11 và 12 trong Bảng câu hỏi An toàn Giao Thông của Liên minh Xe đạp East Bay ([www.ebbc.org/safetyquiz](http://www.ebbc.org/safetyquiz)), một nguồn thông tin rất hữu dụng đối với người đi xe đạp và xe máy. Xin hãy tham khảo nó!

Khi lượng xe đạp gia tăng thì cũng kèm theo đó là nguy cơ va chạm xảy ra. Nếu bạn chọn B cho trả lời câu hỏi đó thì hãy tự hỏi mình: “Có phải mình góp thêm vào gây va chạm hay không”? Người đi xe đạp đều có quyền và nghĩa vụ như những người điều khiển phương tiện giao thông khác. Nếu bạn chọn “C”, bạn đang tự gây nguy hiểm cho chính bạn. Người đi xe đạp an toàn nhất là khi có thể trông thấy và đoán trước, tuân thủ “luật đường” và sử dụng làn xe khác khi đường quá hẹp để chia sẻ.

Những lớp học Đi xe đạp an toàn của EBBC sẽ giải thích luật lệ cũng như cung cấp cho người đi xe đạp cơ hội học và những kỹ năng thực hành đi xe an toàn. Về đường link các lớp học và tài liệu liên quan, hãy truy cập [www2.oaklandnet.com/OAK024652#skills](http://www2.oaklandnet.com/OAK024652#skills)

Điều quan trọng là: **Tôn trọng để được tôn trọng, và hãy tận hưởng niềm vui!**

### **Chúc mừng sinh nhật lần thứ năm Thư tin “tôi [bike] Oakland”**

Với năm đã qua cùng mười một lần phát hành trôi qua chúng tôi thông qua thư tin này để nói lên tầm nhìn của Oakland dành cho thành phố thân thiện với xe đạp để khuyến khích sự tham gia của công chúng, để cung cấp sự rõ ràng trong chính quyền địa phương, và để chào đón vì những thành tựu. Kể từ hè năm 2007, số người tham gia đã tăng từ 600 lên tới hơn 2000 người. Hè 2010, chúng tôi đã phải mở rộng số trang định dạng từ 4 lên 8 để đáp ứng với số lượng dự án xe đạp gia tăng. Mùa đông năm 2011, chúng tôi còn đưa một bản đồ tổng quan như là một điểm gặp gỡ để chỉ ra dễ dàng hơn những vị trí của từng dự án và cho thấy rằng các dự án này đang góp phần tạo nên mạng lưới xe đạp rộng khắp toàn thành phố như thế nào. Chúng tôi cũng gửi đến đọc giả chuyên đề “Qua những con số” qua mỗi kỳ xuất bản để cung cấp cho bạn đọc cái nhìn chính xác về số liệu đối với việc thực hiện Kế Hoạch Tổng Quy hoạch Xe đạp của Oakland. Và ngay từ ấn bản đầu tiên, chúng tôi đã phát hành bằng bốn ngôn ngữ: tiếng Anh, Tây Ban Nha, TrungQuốc và tiếng Việt.

Hãy giúp chúng tôi mở rộng lưu hành trang **I [bike] Oakland** hơn nữa và nối tay đến các cộng đồng đa chủng tộc của Oakland. Hãy khuyến khích bạn bè, gia đình và đồng nghiệp đặt mua dài hạn bằng cách gửi thư đến [bikeped@oaklandnet.com](mailto:bikeped@oaklandnet.com)

### ***Đạp xe, tóm lược...***

#### **Các làn đường xe đạp mới được Hội đồng Thành phố cấp phép thi công**

Vào ngày 15 tháng 5 năm 2012, Hội đồng Thành phố đã tán thành ba dự án xây dựng tuyến đường xe đạp mới: Broadway, đường 38 cho đến hành lang Broadway; Đường E 12, Đại lộ 14 cho đến Đại lộ

Fruitvale, và Đại lộ MacArthur, đường Buell cho đến Đại lộ Seminary. Mọi dự án đều phải tái lập lại đường để tạo khoảng trống cho các tuyến đường xe đạp. Tóm lại, những dự án này sẽ mở dài các tuyến đường xe đạp hiện thời lên tổng số là 2.9 dặm, và được xem là các tuyến đường xe đạp “trọng điểm” (quan trọng) đối với Kế Hoạch Tổng Quy hoạch Xe Đạp. Các dự án bao gồm cả việc trải nhựa và được tài trợ bởi quỹ tái lập mặt đường của bang và liên bang và Chương trình Xe đạp Khu vực của Ủy ban Giao thông Nội Thành. Dự kiến được khởi công vào năm 2013.

### **Lời chào từ Oakland, California—Tập bưu thiệp**

Tập bưu thiệp với chủ đề xe đạp “Lời chào từ Oakland, California” hiện đã có bán tại:

- Bay Area Bikes, khu trung tâm và quảng trường Jack London
- Cửa hàng Wheels of Justice, Montclair
- Cửa hàng Spoke Cyclery, phía bắc Oakland
- Cửa hàng Pioneer Bike, Đại lộ Piedmont

Tập bưu thiệp này được đóng gói và in ấn lại nhằm đáp ứng nhiều yêu cầu khách hàng nhận được sau khi được phát hành vào Ngày đi làm bằng Xe đạp năm 2011. Bộ bưu thiệp này có 5 tấm, mỗi tấm 3\$. Toàn bộ hoa lợi đều được chuyển đến các tổ chức phi lợi nhuận do cửa hàng bán lẻ tùy chọn. Bộ bưu thiệp sẽ được giao đến bất kỳ cửa hàng nào đồng ý phân phối bản đồ đường xe đạp trong Thành phố miễn phí

### **Xe Đạp và Giá Đỡ Xe vào trường học**

Thành phố Oakland, Khu vực Khối Các Trường học Hợp nhất của Oakland (OUSD), và công ty TransForm đã khai trương một chương trình lắp đặt hệ thống giá đỡ xe đạp ở mạng lưới các trường Khu vực Khối Các Trường học Hợp nhất của Oakland OUSD. Thông qua sự hợp tác này, Thành phố đã mua và xây dựng các giá đỡ xe đạp như vậy tại các trường OUSD cho học sinh, nhân viên và khách viếng thăm. Các địa điểm được chọn lựa từ trong số các trường tham gia chương trình hợp tác Những Con Đường An Toàn Đến Trường của Hạt Alameda. Đợt nộp đơn đầu tiên sẽ được tổ chức vào tháng Năm 2012, và 11 trường tiểu học đã nộp đơn tham dự. Thành phố và nhân viên Các Trường học Hợp nhất của Oakland OUSD hiện đang tham khảo các địa điểm nhằm đánh giá và đưa đề nghị về số lượng và nơi lắp đặt. Mục tiêu là xây dựng hệ thống giá đỡ xe này vào cuối mùa hè này để kịp cho năm học mới. Chương trình Hỗ trợ Xe đạp của Oakland gửi lời cảm ơn trân trọng đến các đối tác ở Khu Vực Các Trường Học Hợp Nhất và công ty TransForm vì đã cùng tham gia giúp chương trình này được thực thi. Các trường học có ý định tham gia các đợt sau này có thể liên lạc Nora Cody tại địa chỉ [nora@transformca.org](mailto:nora@transformca.org) để xin đăng ký.

### **Sức chứa tại trạm đỗ xe đạp ở trung tâm thành phố của trạm BART lại được mở rộng.**

Vào tháng 4 năm 2012, BART đã lắp đặt thêm 60 ô đỗ xe ngay trong những trạm BART ở trung tâm thành phố ở đường số 12 và số 19. Các giá đỡ hai tầng giống như những cái được lắp đặt ở trạm

đường 19 năm ngoái đã được lắp đặt ở mỗi trạm trên những điểm kết nối các tuyến đường bên ngoài khu vực thanh toán. Mỗi bãi đỗ xe này có thể chứa 30 xe đạp và nâng tổng số ô đỗ xe do BART sở hữu tại các trạm BART của Oakland lên 989 ô. Con số này tương đương 20% tổng số bãi đỗ xe mà công chúng có thể sử dụng tại Oakland. Chỉ có thể là BART!

### **Ông ấy đi bộ, ông ấy đạp xe, ông ấy quản lí; Nhân viên của năm của DEC**

Vào tháng 5/2012, Jason Patton, người quản lý chương trình Xe đạp & Người đi bộ, đã được trao tặng danh hiệu Nhân viên của năm ở Cơ quan Công tác Cộng đồng (Public Works Agency) thuộc Văn phòng Kỹ Sư và Xây dựng (một trong bốn văn phòng chính của PWA). Danh hiệu này được đề cử từ chính các thành viên như ông và do một nhóm đồng nghiệp quyết định. Jason được xét duyệt vì các tiêu chí “dễ mến, kiến thức rộng và luôn tập trung, kết hợp thêm cả vốn kỹ năng sâu rộng bao gồm tổ chức dự án và quản lý chương trình, nói trước đám đông, quản lý tài chính, và thiết kế kỹ thuật.”

### **Giới thiệu Đại lộ Lake Merritt**

Kế thừa biệt danh “xa lộ ngắn nhất thế giới” cho con đường khác. Đập nước đường 12 bây giờ không còn nữa Merritt Lake giờ đây đã thay thế để nhận danh hiệu này. Được Biện pháp DD do người dân Oakland bỏ phiếu ủng hộ “Quý tín nhiệm Nước sạch và Công viên An toàn ở Oakland” (2002) tài trợ, con đường mới sẽ có thêm các làn đường xe đạp, vỉa hè, một lối đi dành cho người đạp xe/ khách bộ hành dọc theo vành hồ, một chiếc cầu dành riêng cho người đạp xe/ khách bộ hành bắc qua Lòng hồ Merritt, ngoài ra còn có thêm những tiện nghi văn minh như vạch kẻ đường cho người đi bộ và tháp lầu để ngắm hồ Merritt. Từ tháng 1 đến tháng 6 năm 2012, sự chuyển mình đã được đánh dấu, với một cây cầu mới ấn tượng nổi lên từ đồng gạch đá. Để biết rõ hơn về dự án lịch sử này, hãy truy cập địa chỉ [www2.oaklandnet.com/OAK025946](http://www2.oaklandnet.com/OAK025946). Dự kiến việc thi công sẽ hoàn tất và cuối năm 2012.

## **CÁC THÔNG TIN BỔ SUNG**

### **Gợi ý một Điểm đỗ xe đạp có giá đỡ**

Xem lại các hướng dẫn và đặt hàng trực tuyến một giá đỡ xe hoặc liên lạc với chúng tôi (thông tin được đính kèm trong thư). Truy cập [www.oaklandbikes.info/bikerack](http://www.oaklandbikes.info/bikerack) để biết thêm chi tiết.

### **Hội đồng tư vấn cho Xe đạp và Khách bộ hành ở Oakland (BPAC)**

Các cuộc gặp được tổ chức vào ngày thứ năm lần ba của tháng và mọi người đều có thể tham dự. Xem thêm tại [www.oaklandbikes.info/bpac](http://www.oaklandbikes.info/bpac).

### **Dịch vụ Liên hệ Tổng đài Công tác Cộng đồng**

- Qua điện thoại: (510) 616-5566 / online: [www2.oaklandnet.com/ReportaProblem](http://www2.oaklandnet.com/ReportaProblem) / hoặc di động: [www.seeclckfix.com/oakland](http://www.seeclckfix.com/oakland), dịch vụ tiếp nhận các trường hợp:
  - Các vật gây nguy hiểm như thủy tinh, ổ gà, các nắp cống không an toàn, hoặc những vật cản khác



- Tín hiệu giao thông hoạt động sai
- Xuất hiện xe đạp vô chủ cần được lấy ra khỏi bãi đỗ xe, ở các biển báo và/hoặc các cột đo giờ đậu xe
- Chạy quá tốc độ, hoặc có ý kiến xin hỗ trợ điều hòa giao thông hoặc yêu cầu cải thiện đường đi

#### **Người thực hiện chương trình**

- Jason Patton, Quản lý Chương trình Xe đạp & Khách bộ hành
- Jennifer Stanley, Điều phối viên Hỗ trợ Xe đạp & Khách bộ hành
- Alvaro Rubio, thực tập viên khâu tổ chức
- Mark Lightner, thực tập viên khâu tổ chức
- Austin Springer, thực tập viên khâu thiết kế
- Tình nguyện viên: Robert Prinz. Còn bạn thì sao? Hãy gửi email đến [bikeped@oaklandnet.com](mailto:bikeped@oaklandnet.com) để gửi ý tưởng cho dự án hoặc có mong muốn giúp đỡ chúng tôi.