

# I OAKLAND

**Bike news from the Bicycle & Pedestrian Facilities Program of the City of Oakland, California**  
[www.oaklandbikes.info](http://www.oaklandbikes.info)

屋崙（奧克蘭）市政府自行車與行人設施專案車快訊

2012年冬季，總發行量：1,944 份

此份快訊概略介紹屋崙（奧克蘭）市過去6個月來實施自行車總計劃的成果。

## 27 St自行車專用道：弧度輕緩微彎的車道

2011年11月，本市完成了第二和第三階段的27 St/Bay Place自行車專用道工程，增加了0.9英里長的新設施以及從 AveBay Place與Grand Ave交叉口至San Pablo Ave與27 St交叉口的連接道路。該專案由於車道的多個彎道和不規則寬度，在技術上具有挑戰性。特別是從Telegraph Ave往980號州際公路上弧度輕緩微彎的車道。該專案修補了混凝土道路，變更兩個安全島以創造自行車專用道的空間（如圖），並在多數通道裝設了自行車專用道，在關鍵位置標示自行車專用道標識。新的自行車專用道由於州政府《交通開發法》第3條和B議案，得到阿拉米達縣交通委員會管理執行的阿拉米達縣0.5美分交通稅的撥款資助。根據2006年以來的發展，該專案的第一階段（San Pablo Ave至Martin Luther King, Jr Way）於2007年3月實施。已完成的27 St自行車專用道連接上Grand Ave、Broadway和West St現有的自行車專用道，在Lake Merritt和北奧克蘭之間建立起穩固的連接道路。特別感謝前任實習生Adam Shapir和Andrea Potter為這項專案作出了重要的貢獻。

## 自行車專用道環繞區域

2011年秋/冬季裝設了新自行車專用道環繞區域的三面，在屋崙（奧克蘭）市中心形成了4.1英里的自行車專用道網絡。這些自行車專用道包括有自行車道、共用道路自行車標記和指路路標。環繞區域沿以下街道將Laurel和Dimond District與Fruitvale district、Fruitvale 灣區捷運(BART)車站和Fruitvale自行車站連接起來：

- Fruitvale Ave (MacArthur Blvd至E12 St)，2011年9月完工；
- E 12 St (Fruitvale Ave至 38 Ave)，2011年10月完工；以及
- 38 Ave (E 12 St至MacArthur Blvd)，2011年12月完工（如圖）。

資金來源：透過美國能源部簽署的《能源效率與保護綜合補助計劃》（Energy Efficiency and Conservation Block Grant Formula Program）的聯邦刺激撥款；B議案，即由阿拉米達縣交通委員會（Alameda County Transportation Commission）管理執行的阿拉米達縣0.5美分交通稅；來自灣區空氣質量管理區的自行車設施計劃撥款；以及大都會運輸委員會（Metropolitan Transportation Commission）的安居社區交通撥款。翻到下一頁，瞭解環繞區域沿MacArthur Blvd的工程。

## 穿越Diamond District建設MacArthur Blvd自行車專用道

本市朝著連接Lake Merritt與米爾斯學院（Mills College）建造連續自行車專用道的目標又邁進一大步。2011年10月，一條從14 Ave Ave至 AveLincoln AveLincoln Ave的新自行車專用道在 MacArthur Blvd完工。14 Ave Ave和Park Ave也有所進展，每條道路都從580號州際公路下穿過。1.0英里專案包括在Diamond District道路沿線的大部分進行自行車專用道的重新配置，以支持自行車、散步等活動，以及在不久的將

來建設一個小型中轉廣場。該專案有助於消除在MacArthur Blvd上從Lakeshore Ave到Park Ave以及從Lincoln Ave至35 Ave現有自行車專用道之間的差距。

這項工作由來自灣區空氣質量管理區域的自行車設施計劃以及B議案，即由阿拉米達縣交通委員會管理執行的阿拉米達縣0.5美分交通稅撥款資助。

2012年，MacArthur Blvd和Excelsior Ave均有望得到改善，以消除Park Ave和14 Ave之間的差距。本市還將建設一條新的自行車專用道，從35 Ave到米爾斯學院的街角穿過Laurel District，並在Lake Merritt和米爾斯學院之間添加新的自行車指路路標，將這些專案統一建為一條連續5.3英里的自行車專用道。作為屋崙（奧克蘭）日益增長的自行車網絡的一部分，這些專案將在米爾斯學院、Fruitvale 灣區捷運(BART)、Grand Lake、市區、西屋崙（奧克蘭）、北屋崙（奧克蘭）、Berkeley之間及其間的很多點建立連續的自行車專用道。

### 自行車計劃 + 鋪路計劃 = 順暢騎行和滿臉笑容

在九月和十月，由於來自美國復甦與再投資法案（聯邦刺激）資金的補助，本市鋪設了Foothill Ave（Lakeshore Ave至14 Ave）、Santa Clara Ave（Grand Ave至Harrison St）及West Grand Ave（Market St至San Pablo Ave）共1.7英里的道路。Foothill Ave專案安裝了一條新的有共用道路自行車標記的自行車專用道，而Santa Clara Ave和West Grand Ave工程改進了現有自行車專用道的設計。這兩個街道都加寬了自行車專用道，Santa Clara Ave的自行車專用道向西延伸至Harrison St；西West Grand Ave在San Pablo Ave複雜的交叉路口有了更好的劃分。

這些專案是城市自行車總計劃和城市五年鋪路計劃之間協調合作取得的成功結果。儘管城市鋪路預算大量短缺，這種協調可確保可用資金得到有效地花費，街道鋪好後自行車專用道可系統地實施或改善。要獲得屋崙（奧克蘭）鋪路狀況的發人深省的報告，請查看

<http://clerkwebsvr1.oaklandnet.com/attachments/25594.pdf>。學習了瀝青經濟學後，去Foothill Ave、Santa Clara Ave和West Grand Ave騎車兜風，感受一下為什麼鋪平街道的錢值得花。

### 哈利路亞，信號燈看到了我！

更多屋崙（奧克蘭）市的「感應式」\*交通號誌現經設定為可感應自行車騎士。從2011年7月到12月，藉由州政府《交通開發法》第3條自行車及行人基金撥款補助，在九個十字路口不可靠的人行道環形偵測器被替換為交通號誌攝影機，可以更好地檢測自行車騎士。此外，11個視訊感應的十字路口經檢驗運作正常，裝設了自行車偵測器人行道標誌。騎士應將他們的自行車停在標誌上，以確保交通號誌會“看到”他們。

標誌的一個附帶好處是鼓勵「好」的車道定位。標誌被有意定位在行車道或自行車道的中心，自行車騎士在那裡對駕車人來說最明顯。當行進時在最右側穿過車道，自行車騎士能最大限度地防止一種常見的騎車人碰撞類型——「右鉤」——透過給右轉的駕車人留出空間向騎車人行駛路線的後方和右方轉，而不是跨越騎車人行駛路線。人行道標誌加強了這種安全和法律行為。

屋崙（奧克蘭）有超過150個十字路口已經部分或完全達到視訊感應，許多攝影機可對自行車騎士的出現作出感應。根據2010年6月開發的設計準則，本市正在每個可感應的十字路口安裝自行車偵測器人行道標誌（見[www2.oaklandnet.com/n/OAK025111](http://www2.oaklandnet.com/n/OAK025111)）。最近安裝的標誌可以在Telegraph Ave和Grand Ave之間的27 St/Bay Place，以及14 Ave和Lincoln Ave之間的MacArthur Blvd上新的自行車專用道沿線有視訊感應的十字路口看到。計劃在未來的6個月，在全市視訊感應的十字路口還要安裝更多的標誌。

\*見本快訊2009年冬季版第3頁中對「感應式」和「固定時間」號誌之差異的解釋  
<http://www2.oaklandnet.com/n/oak025095>。

### 從數字來看

使用下表中的「指標」功能來追蹤實施屋崙（奧克蘭）自行車總計劃第三階段的進度。（對於這些指標的解釋，請按以下網址參閱2011年冬季的新聞快訊 <http://www2.oaklandnet.com/w/oak026386>。）

從數字來看：截至2011年12月31日的屋崙（奧克蘭）自行車設施

日期（截至）	自行車專用道 英里數	自行車停車位	自行車指路標 誌組合	自行車友好型 交通號誌
2007年12月31日	90.4	3,224	0	0
2008年6月30日	90.6	3,444	0	2
2008年12月31日	94	3,492	26	2
2009年6月30日	94.4	4,390	26	5
2009年12月31日	97.6	4,428	26	11
2010年6月30日	100.3	4,566	125	16
2010年12月31日	100.4	4,772	125	16
2011年6月30日	105.5	5,148	167	16
2011年12月31日	109.3	5,303	209	26

\* 注意：自行車停車位數量的變化反映本市安裝的新自行車停車場（104位），以及2011年7月1日至12月31日之間進行的基於實地調查的其他變化。增加的自行車停車位總數（155）包括那些已被移出或添加的，在報告期內已經記錄。這些空間可能隨時被移除或添加。

### 傑克倫敦廣場（Jake London Square）聚會

2011年10月22日，週六，史上第一次PedalFest，「慶祝自由的自行車、騎自行車、食品、家庭和娛樂」在傑克倫敦廣場舉行。自行車特技表演和比賽、兒童自行車遊行、音樂、老式自行車展、一場自行車嘉年華會，「重型腳踏板自行車比賽」、以及一個勇闖威士卡德龍的機會，估計有18000名自行車愛好者享受了這次盛會。城市自行車及行人設施計劃的人員暢談了屋崙（奧克蘭）自行車總計劃的實施工作。屋崙（奧克蘭）自行車和行人諮詢委員會的官員、主席Chris Huang和副主席Rebecca Saltzman幫助展位配備了工作人員，並對委員會的工作分享了資訊。

PedalFest由傑克倫敦廣場和新比利時釀酒公司（New Belgium Brewing）贊助，由東灣自行車聯盟、Walk Oakland~Bike Oakland、屋崙（奧克蘭）市及大量其他企業和機構提供支援。

### 屋崙（奧克蘭）市議員支持新的自行車設施

正如經常在本新聞快訊中所報告的，重新鋪設屋崙（奧克蘭）街道所需的資金供應極其匱乏。花費有限的美元重鋪路面的最佳做法是使它能產生最大的效益—在街道變得需要過於昂貴的維修之前保持它的良好狀態。然而，屋崙（奧克蘭）鋪路所花費的20%用於「最差街道」，每個市議員有機會說要鋪設這些街道中的哪一條。去年底有缺陷的人行道和自行車專用道網絡的交匯處對自行車騎士導致了一個偶然的結果，1區市議員Jane Brunner將Telegraph Ave（Aileen St至51 St）、2區市議員Pat Kernighan將Lakeshore Ave（MacArthur Blvd至Lake Park Ave）選入最差街道名單中。盼望在2012年初在Telegraph Ave（Aileen St至55 St）裝設共用道路自行車標記，以連接到Telegraph Ave上半部及55 St（已簽署並待分拆）現有的自行車專用道。2011年12月，在I-580下面的Lakeshore Ave安裝了自行車道。

此外，不分區市議員Rebecca Kaplan領導負責申請從安全路線到交通資助計劃的撥款，以在屋崙（奧克蘭）市中心建造一個新的自行車站。該撥款已被授予，現在工作認真開始，以便最終確定地點，並把營運資金和業務計劃準備就緒。該設施將于Berkeley市中心作為去年成功的藍本。它將以街道層面運營，並計劃設有

代客停車和自助泊車選項以及零售和辦公空間。地點將很快在兩個選項之間最終確定，這兩個選項均在Broadway介於17 St至20 St之間。

### 西北通道：更多新的指路路標顯示道路

在北屋崙（奧克蘭）安裝了四十二個新的自行車指路路標，經過Golden Gate、Sante Fe、Idora Park和RockRidge社區鄰里連接Emeryville和Berkeley。這些路標標出兩個連接的通道：(1) 一條新的在San Pablo Ave和Shafter Ave之間的1.6英里長的自行車專用道，通過53 St—Gaskill St—54 St—Adeline St—55 St—Vicente Wy—Cavour St；(2) 一條現有的1.3英里有路標的在51 St和Woolsey St之間的自行車專用道，經過Shafter Ave—Forest St—Colby St。兩條道路均正在開發成為自行車大道—可望將在未來幾個月內安裝共用道路自行車標記。（什麼是「自行車大道」？瀏覽[www.oaklandbikes.info](http://www.oaklandbikes.info)並向下捲動到自行車專用道類型。）路標的規劃、設計、製造和安裝由B議案，即由阿拉米達縣交通委員會管理執行的阿拉米達縣0.5美分交通稅撥款補助。

### 騎自行車，簡要介紹 ...

#### 自行車停車場義工，過去和未來...

- **向Amanda和Seth鼓掌致謝**

在秋季，加州大學伯克萊分校城市規劃系學生Amanda Wolf，志願幫助記錄屋崙（奧克蘭）的自行車架的地點和安裝細節。這個小而不炫的努力—其中包括在三個鄰里的商業區拍攝約400個地點的照片—幫助員工消除市府資料庫中1400多個自行車架位置的空缺。這個龐大的資料收集工作正在進行中，在Amanda（在她之前，是Seth Silberman）的幫助下，本市終於在資料備份記錄上有所進展。感謝Amanda和Seth！

想幫忙嗎？挑選一個鄰里，我們將幫你開始。欲知詳情，請發送電郵至 [bikeped@oaklandnet.com](mailto:bikeped@oaklandnet.com)。

- **完成攝影**

屋崙（奧克蘭）市在公共路邊和數量有限的市屬地產安裝自行車停車架。因此，屋崙（奧克蘭）的自行車友好工作在很大程度上要依靠私營部門和其他機構在他們自己的地產上安裝自行車停車場，或者專為其僱員使用，或者供公眾使用。市府職員維護一份在屋崙（奧克蘭）所有可以公共使用的自行車停車位的資料庫。

您的工作場所是否可以為訪客提供自行車停車位？如果是，請將建築照片和地址電郵至 [bikeped@oaklandnet.com](mailto:bikeped@oaklandnet.com)，並幫助本市準確量化我們美麗的城市中所有的自行車停車位。

#### 完全管狀：新班車穿越屋崙（奧克蘭）入海口

少數的、驕傲的、煤煙覆蓋的：那些選擇（有意或無意地）勇於穿越令人厭惡、嘈雜和惱人的Posey Tube「自行車專用道」的人。現在我們其他人有了一個替代方案。2011年8月，由灣區空氣質量管理區撥款資助，阿拉米達市推出了一項在阿拉米達和屋崙（奧克蘭）Laney College/Lake Merritt 灣區捷運(BART)之間的免費班車服務。班車可乘坐19人並具有12輛自行車的空間，大大增加了管道的自行車承載能力，而此前很多年一直是由AC Transit運輸公司的51線路提供。班車在阿拉米達的三個地點停車，在工作日每30分鐘一班，從上午7:00至下午12:07及下午3:30至下午6:30。欲瞭解更多資訊和時間表，請瀏覽 [www.EstuaryXINGshuttle.org](http://www.EstuaryXINGshuttle.org)。

#### 為您量身定做：為騎自行車人和行人計數

2011年9月，本市發起了一項每年數騎自行車人和行人數量的新計劃。計劃的目標是創建持續的資料，用來瞭解全市在一段時間內步行和騎車的數量趨勢。在與阿拉米達縣交通委員會和大都會運輸委員會的合作中，屋崙（奧克蘭）市每年秋季都在蒐集接近市中心、中轉站和其他有自行車騎士行經的關鍵點的36個地點的數據。資料收集的方法與全國自行車和行人記錄(NBPD)專案一致，這樣屋崙（奧克蘭）可以為這個更大的計數工作做貢獻。更多關於屋崙（奧克蘭）計劃和2011年屋崙（奧克蘭）計數的原始資料可瀏覽 <http://tinyurl.com/83krpur>。

#### 自行車騎士數量統計，2011年秋季

自行車騎士數量排名前10位的十字路口

十字路口	自行車騎士數量
Telegraph Ave/40 St	370
Broadway/27 St	318
Grand Ave/Bay Place	288
Telegraph Ave/27 St	273
14 St/Lakeside Dr/Oak St	202
Skyline Ave/ Joaquin Miller Rd	200
San Pablo Ave/W Grand Ave	193
Broadway/12 St	187
Shafter Ave/Cavour St	182
Grand Ave/Staten Ave	182

### 讓我們談談技術

屋崙（奧克蘭）的自行車指路指南引起了全國關注，他們被包含在去年由全國城市交通官員協會（NACTO）出版的「市區自行車專用道設計指南」中。工作人員在部署沿屋崙（奧克蘭）的自行車專用道網絡系統時學到了很多東西。這些內容體現在經修訂的指南中，於2011年7月在本市的網站上公佈。修訂後的指南增加了專門針對自行車建設少走彎路的設計方案（那些在主要建設專案中無處不在的橙色標誌並非總是有規則地擺放）。請參見屋崙（奧克蘭）自行車專用道設計的技術細節 [www.oaklandbikes.info/](http://www.oaklandbikes.info/)。

### 悼念Ron Bishop

屋崙（奧克蘭）市失去了社區內最執著堅定和努力不懈的自行車活動倡導者之一。羅恩在去年夏天被確診患有膀胱癌，並於12月11日離開了我們。透過他的倡議和曾參與的組織（包括有東灣自行車聯盟、塞拉俱樂部、美國建築師協會和Toastmasters演講會），他的生命觸動了很多人。他于1994年參與自行車宣傳，成為本市自行車和行人諮詢委員會（BPAC）的創始成員及「騎自行車上班日」的初始組織者之一。他擔任BPAC主席多年，他的名字是該委員會的代名詞。他深深參與屋崙（奧克蘭）自行車總計劃的發展（1999年通過，2007年更新）、行人總計劃（2002年通過）和「屋崙（奧克蘭）全民來走路」！地圖及指南（2002年，現在第四版）。最近，他創辦了東灣自行車騎士（**East Bay Easy Riders**）（[www.meetup.com/Bay-Area-Easy-Riders-Bicycle-Touring-Meetup-Group](http://www.meetup.com/Bay-Area-Easy-Riders-Bicycle-Touring-Meetup-Group)），這是一個探索灣區輕鬆但冒險騎車，以培養人的技能，促進自行車樂趣的團體。

羅恩總是充滿活力、積極、坦率及無處不在。很少有人知道他究竟曾參與了多少事情，因為他做了太多。他堅信我們應該用無數不同的方法設計我們的世界來為人們而非機器服務，並且要公平和包容地服務人群。我們將永遠記住他。

## 資源

### 推薦自行車架地點

- 查閱指南並上網申請裝設自行車架或聯絡我們（資訊見郵寄面板上的）。查看 [www.oaklandbikes.info/bikerack](http://www.oaklandbikes.info/bikerack)。

### 屋崙（奧克蘭）自行車和行人諮詢委員會（Oakland's Bicycle and Pedestrian Advisory Committee）

- 每個月第三個星期四定期舉行會議，並向公眾開放。更多資訊請見 [www.oaklandbikes.info/bpac](http://www.oaklandbikes.info/bpac)。

### 公務局電話中心

請致電（510）615-5566，或上網站 [www2.oaklandnet.com/ReportaProblem](http://www2.oaklandnet.com/ReportaProblem) 提出報告：

- 玻璃、路面坑洞、不安全的排水蓋或其他障礙物等危險情形
- 故障的交通號誌
- 需要從自行車架上、標牌和/或計費錶柱移除的遭棄自行車
- 超速，或要求交通寧靜要求或其他道路改善建議

### 本計劃職員

- Jason Patton，自行車和行人專案經理
- Jannifer Stanley，自行車及行人設施專員
- Alvaro Rubio，規劃實習生
- Mark Lightner，規劃實習生
- Austin Springer，設計實習生
- 義工：
  - Amanda Wolf
  - 還是您有興趣嗎？請將您對專案的想法電郵至 [bikeped@oaklandnet.com](mailto:bikeped@oaklandnet.com)。