

I OAKLAND

Bản tin về xe đạp của Thành phố Oakland, California mỗi năm hai lần, báo cáo về những tiến triển trong việc thực hiện Quy Hoạch Tổng Thể Xe Đạp ở Oakland

Ấn bản số 17, Mùa Hè 2015 | Số phát hành 2,815 | www.oaklandbikes.info

150 DẶM

Trong nửa đầu năm 2015, mạng lưới đường xe đạp Oakland đã đạt mốc 150 dặm. Nhiều dự án lát đường đã xây mới và nâng cấp đường xe đạp trong điều kiện thời tiết khô bất thường của mùa đông và mùa xuân năm ngoái. Vào Tháng Hai, các làn đường xe đạp mới được kẻ sơn trên phố Jackson St (từ 8th St đến 14th St), và vào Tháng Ba, làn đường xe đạp mới được kẻ sơn trên Peralta St (từ Mandela Pkwy đến 32nd St). Cả hai con phố này đều nằm trong dự án lát đường. Dự án Peralta St bao gồm cải thiện các vạch sơn trên đường chạy về phía Nam của Mandela Pkwy ở W Grand Ave và Peralta St để tăng cường khả năng nhận diện cho người đi xe đạp trên Mandela Pkwy. Một dự án chỉnh trang cảnh quan tuyến phố được lên lịch xây dựng vào năm 2016 sẽ hoàn thiện làn đường xe đạp trên Peralta St bằng việc bổ sung thêm các làn xe đạp từ 7th St đến Mandela Pkwy và từ 32nd St đến 36th St. Cũng trong Tháng Ba, Trên những tuyến đường lát mới ở Chabot Rd giữa College Ave và Golden Gate Wy có thêm làn đường dành cho người đi xe đạp sử dụng chung i. (Chúng tôi đã đề cập đến tuyến đường lát mới này chưa nhỉ!?!). Phần diện tích này của đường Chabot Rd là một phần của làn đường xe đạp đầu tiên của Oakland được bắt đầu triển khai từ năm 1976 để kết nối ga Rockridge BART mới với Skyline Blvd.

Tháng Sáu đúng là một tháng bận rộn! Một làn đường giao thông trên tuyến phố 17th St (Martin Luther King, Jr



Wy đến Telegraph Ave) được chuyển thành làn đường xe đạp với vạch đệm phân cách. Đây là một chặng của làn đường xe đạp được phát triển để nối Quảng trường Jack London Square, trung tâm thành phố, KONO và Temescal thông qua Washington St, Clay St, 16th St/17th St và Telegraph Ave. Ngoài ra, đường vòng của làn đường xe đạp cho dự án thay thế cầu Embarcadero Bridge được trang bị các làn đường xe đạp có vạch đệm phân cách mới trên phố 7th St (Fallon St đến 5th Ave) và trên Oak St (2nd St và 5th St). Vào Tháng Sáu, các làn đường xe đạp hiện có trên phố Webster St (Grand Ave đến 14th St) được nâng cấp thêm các vạch đệm phân cách như một phần của dự án lát đường. Và cuối cùng, Adeline St nằm giữa phố 47th St và 61st St chính là tuyến đường đưa mạng lưới đường xe đạp Oakland đạt mốc 150 dặm. Dự án đã chuyển đổi nhiều làn đường giao thông sang làn đường xe đạp có vạch đệm phân cách, nối làn đường xe đạp trên phố Adeline St ở Emeryville với đại lộ xe đạp King St ở Berkeley. Đáng chú ý rằng đường dành cho xe đạp Adeline St là một trong những tuyến đường chuyển bốn làn thành hai làn đầu tiên ở Oakland. Dự án được tài trợ một phần bởi Quỹ Tài Trợ Giao Thông Làm Sạch Không Khí (Transportation Fund for Clean Air) của Ban Quản Lý Chất Lượng Không Khí Quận Bay Area (Bay Area Air Quality Management District), được quản lý bởi Ủy Ban Giao Thông Vận Tải Hạt Alameda (Alameda County Transportation Commission). Mở rộng hơn năm dặm đường bộ, các dự án này đã đem về 3,6 dặm làn đường xe đạp mới và nâng cấp 1,5 dặm làn đường xe đạp hiện có.

Không Gian Riêng Cho Chúng Ta

Từ Tháng Một đến Tháng Sáu 2015, số lượng chỗ đậu xe đạp có thể sử dụng công cộng tại Oakland tăng lên 5% đạt con số 8.490 chỗ. Đáng kể nhất trong số những chỗ đậu xe đạp mới tại Oakland là 130 chỗ đậu xe ở Trạm 9th St BART / Uptown Bike Station, tọa lạc tại 1775 Broadway ở góc Tây Nam của phố 19th St. Địa điểm này khai trương vào ngày 25 Tháng Hai 2015 và mở cửa các ngày từ Thứ Hai đến Thứ Sáu, từ 7h sáng đến 9h tối để cung cấp dịch vụ trông giữ xe đạp có người trực hoàn toàn miễn phí và đảm bảo cùng với dịch vụ sửa chữa xe đạp, cung cấp phụ tùng và phụ kiện cho xe. Việc xây dựng được tài trợ bởi Chương Trình Đường Chuyển Tiếp An Toàn (Safe Routes to Transit) của Ủy Ban Giao Thông Đô Thị (Metropolitan Transportation Commission) với kinh phí hoạt động ban đầu từ phần kinh phí chia sẻ của các quỹ thuộc Phương Sách B Hạt Alameda của Thành phố Oakland dành riêng cho các dự án và chương trình cho xe đạp/người đi bộ.

Tổng cộng có 122 chiếc giá để xe đạp được trang bị có thể dùng cho 288 chiếc xe đạp với nguồn tài trợ từ Quỹ Tài Trợ Giao Thông Làm Sạch Không Khí (Transportation Fund for Clean Air), một chương trình của Ban Quản Lý Chất Lượng Không Khí Quận Bay Area (Bay Area Air Quality Management District) được quản lý thông qua Ủy Ban Giao Thông Vận Tải Hạt Alameda (Alameda County Transportation Commission). Trong số đó bao gồm cả 32 chỗ đậu xe tại 3 bãi đậu xe quây trên đường phố mới (Café Underwood/Trueburger ở 41st St; Hog's Apothecary ở 40th St; Luka's Taproom và Lounge ở W Grand Ave).

Dự Án Phương Sách DD nhằm cải thiện Lakeside Park Sailboat House và Shoreline bao gồm việc trang bị bảy giá đậu xe uốn cong (chứa được 44 hoặc 22 chiếc xe đạp, tùy thuộc vào người bạn hỏi).

Sau cùng, bãi đậu xe ở Frank H Ogawa Plaza, trụ sở Tòa Thị Chính Thành Phố Oakland, đang trải qua một đợt chuyển giao. Công việc bắt đầu vào ngày 22 Tháng Sáu (dự kiến hoàn thành vào giữa Tháng Bảy). 12 giá để xe dạng lượn sóng bỏ hoang (sức chứa 50 xe) đang được tháo dỡ để nhường chỗ cho 40 giá để xe bằng thép

**Bản tin về xe đạp mỗi năm hai lần từ Chương trình Tạo Điều kiện cho Người Đi bộ và Đi Xe Đạp
của Thành Phố Oakland, Mùa Hè 2015**

không gì kiểu dáng trang nhã (sức chứa 80 xe). Giá để xe dạng sóng đã không còn phù hợp bởi chúng không hỗ trợ khung xe đạp ở hai điểm. Điều này gây ra việc đổ xe hoặc bị xoắn lại ở khóa chữ U trên xe. (Xe sẽ bị hỏng rất nặng nếu điều này xảy ra). Hơn nữa, lớp bột sơn trên những giá để xe dạng sóng này bị bong tróc ra và giá để xe bị gỉ sét. Lớp phủ bằng bột sơn chỉ duy trì hình thức trong một thời gian tương đối ngắn và đó là lý do các Chỉ Dẫn Đâu Xe Đạp của Thành phố đều khuyến cáo không nên dùng. Lần tới khi bạn ghé đến Plaza, hãy trải nghiệm giá để xe mới trang nhã và được bố trí cực kỳ tiện dụng này, đảm bảo cứ yên tâm rằng bạn sẽ hài lòng khi tìm thấy một chỗ để xe cho mình.

500 BIỂN BÁO



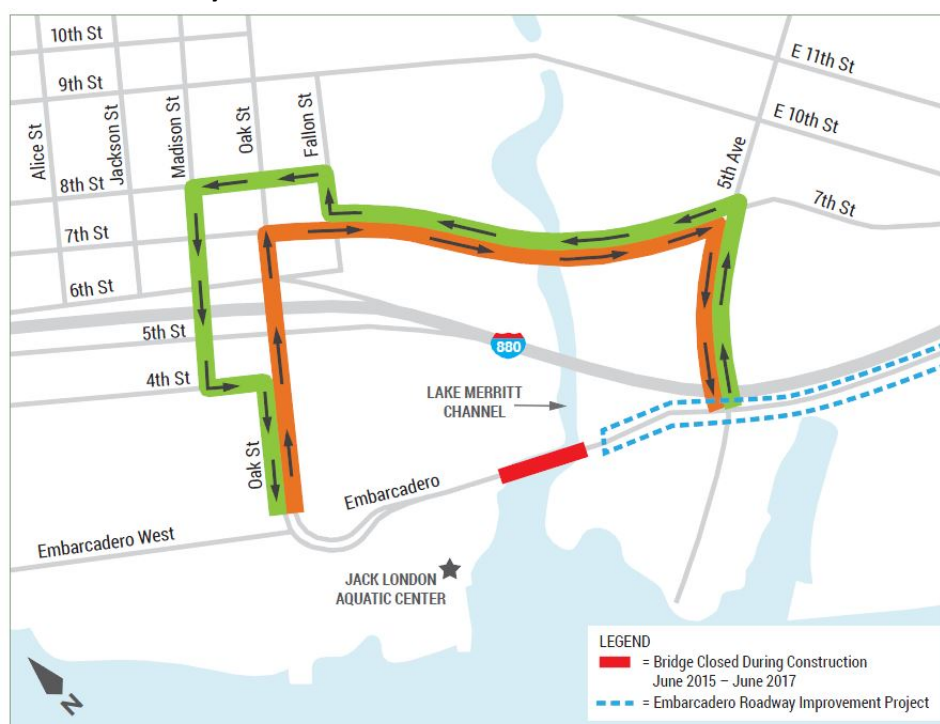
Vào Tháng Năm, các biển chỉ dẫn đường dành cho xe đạp được lắp đặt ở tuyến hành lang trên đường Harrison St/Oakland Ave nằm giữa Grand Ave và đường biên giới Piedmont tại Monte Vista Ave. Dự án 1,8 dặm xây dựng trên ba dự án kẻ vạch đường xe đạp, vốn là những dự án được triển khai vào năm 2009, 2012 và 2013. Vào Tháng Sáu, 2,4 dặm đường gắn các biển chỉ dẫn đường xe đạp được lắp đặt dọc theo đường Lakeshore Ave và Lake Merritt Blvd để nối các khu vực lân cận Grand Lake, Haddon Hill, Peralta Heights và Parkway với trung tâm thành phố. Dự án này nối tiếp những kết quả đạt được từ Phương sách DD trên tuyến đường Lakeshore Ave (vào năm 2009) và Lake Merritt Blvd (vào năm 2012).

Cả hai dự án gắn biển chỉ dẫn xe đạp nói trên được tài trợ bởi Điều 13 Đạo Luật Phát Triển Giao Thông (Transportation Development Act Article 3), một phần của khoản thuế dịch vụ của Nhà nước được dành riêng

để cải thiện cho người đi xe đạp và người đi bộ. Hiện nay Oakland đã có 53 dặm có biển chỉ dẫn xe đạp dựa trên các nguyên tắc thiết kế được lập ra vào năm 2009. Mạng lưới đường dành cho xe đạp của Oakland được công nhận là triển khai tốt nhất cả nước theo Hướng Dẫn Thiết Kế Đường Xe Đạp Đô Thị do Hiệp Hội Các Cơ Quan Giao Thông Thành Phố - National Association of City Transportation Officials (NACTO) xuất bản.

Tác Động Của Xây Dựng Đến San Francisco Bay Trail

Cầu Embarcadero Bridge bắc qua Kênh Lake Merritt Channel đang được thay thế để đáp ứng các tiêu chuẩn địa chấn hiện nay. Dự án trị giá 23 triệu đô la này (được tài trợ phần lớn bởi Chương Trình Cầu Đường Cao Tốc Liên Bang - Federal Highway Bridge Program) bắt đầu triển khai xây dựng vào Tháng Năm Năm 2015. Việc xây dựng kéo dài trong hai năm, có tác động đến một trong những tuyến đường xe



đạp thông dụng nhất của Oakland và một phần của San Francisco Bay Trail. (Nhưng kết quả sau đó thì rất xứng đáng, cầu mới sẽ có các làn đường dành cho xe đạp, giúp tháo gỡ những điểm nguy hiểm dọc trên tuyến đường). Trong quá trình xây dựng, đường Embarcadero nằm giữa Jack London Aquatic Center và 5th Avenue sẽ bị cấm đường. Dự án bao gồm một đường vòng dành riêng cho người đi xe đạp có vạch kẻ chỉ dẫn xe đạp (xem phần ~ 150 Dặm ~) và biển báo.

Brooklyn Basin, một dự án về nhà ở lớn dọc theo bờ sông từ Lake Merritt Channel đến 10th Ave, cũng là tin đáng ngại. Nhân viên thành phố đang làm việc với các nhà phát triển để giảm thiểu tác động của việc xây dựng đối với người đi xe đạp trên tuyến đường Embarcadero.

Để biết thêm thông tin tiếp theo, vui lòng truy cập www.oaklandnet.com/embarcadero.

Đạp xe, vẫn tất ...

Chúng tôi đang làm việc về đường sắt

Bản tin về xe đạp mỗi năm hai lần từ Chương trình Tạo Điều kiện cho Người Đi bộ và Đi Xe Đạp của Thành Phố Oakland, Mùa Hè 2015

Vào Tháng Ba, Thành phố Oakland phối hợp với BNSF để phá dỡ các tuyến đường sắt từ đoạn Mandela Pkwy ở 26th St (phía bên ngoài Brown Sugar Kitchen). Các tuyến đường không còn được sử dụng gây ra những vấn đề do khoảng hở lớn ở giữa những miếng đệm cao su trong khoảng giữa các thanh ray. Việc trải đường theo cấp độ mới đem lại lợi ích cho cả người đi xe đạp lẫn người chạy bộ do vị trí của nó nằm trên San Francisco Bay Trail và tuyến đường chạy Marathon của Oakland.

Câu hỏi: Vật gì nhỏ hơn chiếc điện thoại thông minh và dễ đọc hơn?

Trả lời: Ấn bản lần thứ 6 của bản đồ xe đạp tại Oakland miễn phí. Được xuất bản vào ngày 1 Tháng Năm 2015, đúng vào Tháng Đi Xe Đạp, bản đồ tiếp tục được trang bị một số công nghệ mang tính cách mạng: in offset và kiểu gập lạ mắt. Phiên bản mới hiển thị đường xe đạp dài 244 dặm tại Oakland và các thành phố lân cận gồm Berkeley, Emeryville, Alameda, Piedmont và San Leandro (tăng lên từ con số 235 dặm vào năm ngoái và 195 dặm trong ấn bản đầu tiên vào năm 2010). Với ấn bản này, có 110.000 cuốn được in. Nếu bạn vẫn chưa nhận được một ấn bản trong dịp Ngày Đạp Xe Đi Làm thì hãy ghé qua cửa hàng xe đạp gần khu vực. Chắc chắn, bạn sẽ được mở rộng tầm mắt.

Thay Đổi Làn Trên Đường E 18th St

Vào Tháng Tư, một đoạn đường rẽ hư hỏng đã được sửa chữa tại khúc giao của đường E 18th St và Park Blvd. Đối với người đi xe đạp rẽ trái từ E 18 St lên Park Blvd, tại vị trí đó có cả hai làn giao thông rẽ trái/đi thẳng qua. Tuy nhiên, tín hiệu giao thông sẽ phát một tín hiệu mũi tên rẽ màu đỏ cho làn này cùng lúc với một tín hiệu đèn màu xanh cho phép đi qua. Một người đi xe đạp tuân thủ luật phải làm gì? Chờ tại chỗ đèn đỏ ngay trước mặt những người đi mô tô đang bối rối khi nhìn thấy đèn xanh? Câu trả lời là: Hãy liên hệ ngay với Thành phố để xử lý vấn đề. Bây giờ đã có những làn đường riêng biệt để rẽ trái và để đi thẳng qua. Thư thái và đạp xe dạo quanh Oakland.

Đi xe trên làn đường xe đạp mới theo phong cách điện tử

Bike East Bay tạo ra những video trình diễn những hình ảnh lái xe đạp nhìn theo hướng sau tay lái tại Oakland (và các nơi khác tại East Bay). Ghé thăm vimeo.com/bikeeastbay/videos để trải nghiệm cảm giác đạp xe trên Adeline St, Peralta St, 17th St, Jackson St và nhiều cung đường khác, ngay tại nhà!

Chúng tôi ♥ Berkeley

Một số linh hồn lạc lối thực hiện những điều không đẹp ở Berkeley, không may là, họ lại làm những điều đó trên các biển chỉ dẫn dành cho người đi xe đạp ở Oakland. Bút hiệu của những con người lạc lối này được phun sơn lên trên các điểm "Berkeley" và "UC Berkeley". Để giải quyết vấn đề này (cùng các bức họa graffiti và miếng dán khác, cứ dần xuất hiện với mục đích tô điểm cho các biển báo). Các tình nguyện viên trong Chương Trình Cơ Sở Vật Chất Xe Đạp (Bicycle Facilities Program) đã thăm dò các hành lang biển chỉ dẫn cho xe đạp để tìm ra các biển báo cần phải lau chùi. Sau đó, các nhóm đến từ Civicorps (một chương trình đào tạo nghề thanh niên tại Oakland phối hợp với Americorps) đã loại bỏ những hình graffiti và các miếng dán trên biển chỉ dẫn đã được xác định trước đó. Mới đây nhất, các biển chỉ dẫn dọc hành lang đường xe đạp của Webster-Shafter-Colby, Market St và West-Genoa vốn bị tái Berkeley hóa và được khoác lên mình chiếc áo

mới. Các biển báo dọc theo hành lang của các tuyến đường 40th-41st Sts, Broadway/Webster/Franklin Sts và 53rd/55th/Cavour Sts cũng được khảo sát và đề nghị làm sạch.

Còn 8 tuyến hành lang nữa cần đội tình nguyện viên khảo sát. Bạn có sẵn lòng giúp đỡ? Hãy liên hệ ngay với Jennifer Stanley tại jstanley@oaklandnet.com để biết thêm thông tin về dự án và tham gia tình nguyện.

Tài trợ các khóa học kỹ năng lái xe đạp trên đường

Trong Tháng Năm, Hội Đồng Thành Phố đã phê duyệt phân bổ quỹ thuộc Điều 3 Đạo Luật Phát Triển Giao Thông (Transportation Development Act Article 3) cho Chương Trình Đào Tạo An Toàn Cho Người Đi Xe Đạp (Bicyclist Safety Education Program) của Thành phố Oakland. Dự án này sẽ tiếp tục có sự hợp tác giữa các Công viên của Oakland và các Công trình Giải trí, Bike East Bay và Công trình Công cộng của Oakland để cung cấp các lớp học về an toàn hàng tháng tại các trung tâm giải trí quanh Oakland. Quỹ tài trợ cũng sẽ cho phép sự hợp tác mới với Thư viện Công cộng Oakland để cung cấp các khóa học bổ sung. Khách giả hướng tới bao gồm cả người lớn và các gia đình với chương trình giảng dạy bằng ba thứ tiếng: tiếng Anh, tiếng Tây Ban Nha, và tiếng Quảng Đông. Số tiền này sẽ tài trợ cho các lớp học dành cho người lớn, các lớp học đường phố và hội thảo gia đình trong khoảng hai năm.

Để biết thêm chi tiết và đăng ký tham gia khóa học, ghé thăm <https://bikeeastbay.org/education>.

Chia sẻ Xe đạp đang tiến triển

Chương trình chia sẻ xe đạp Bay Area Bike Share đang nhanh chóng tiến triển trong việc triển khai tại Oakland cùng nhiều cột mốc quan trọng đã đạt được trong vòng 6 tháng qua.

- *Tháng Hai, 2015*: Motivate (nhân viên điều hành chương trình Bay Area Bike Share hiện tại) đã đề xuất với Ủy Ban Giao Thông Đô Thị - Metropolitan Transportation Commission (MTC) và các thành phố trọng yếu của Bay Area mà họ chọn là nhà cung cấp và nhà điều hành - hoàn toàn miễn phí cho người dân. Kiến nghị của họ bao gồm mở rộng mạng lưới hiện tại lên 7.000 chiếc xe đạp trong toàn vùng với khoảng 850 chiếc xe đạp tại Oakland.
- *Tháng Ba, 2015*: Hội Đồng Thành Phố phê duyệt nghị quyết chấp thuận một khoản tài trợ gần một triệu đô la từ Quỹ Tài Trợ Giao Thông Làm Sạch Không Khí - Transportation Fund for Clean Air (TFCA) để hỗ trợ triển khai chương trình tại Oakland.
- *Tháng Năm, 2015*: Nhân viên ủy quyền của MTC sẽ cùng ký kết hợp đồng với Motivate như một nhà cung cấp kiêm nhà điều hành chương trình chia sẻ xe đạp tại 5 thành phố của Bay Area là Oakland, Berkeley, Emeryville, San Francisco và San Jose.

Tiếp theo: Một tiến trình tiếp cận cộng đồng sẽ khởi động vào Mùa Thu 2015 để thu thập phản hồi từ cư dân và doanh nghiệp Oakland, và để quyết định địa điểm của các trạm xe. Ghé thăm

www.bayareabikeshare.com để đăng ký nhận thông tin cập nhật, kiến nghị và bình luận về địa điểm đặt trạm xe tại suggest.bayareabikeshare.com. Tìm hiểu về chương trình chia sẻ xe đạp tại Oakland trong phần tin tức tại bit.ly/oaklandbikeshare.com.



Thị trưởng, năm thành viên Hội đồng Thành phố Oakland và một chiếc xe đạp thuộc chương trình chia sẻ xe đạp Bay Area BikeShare (ảnh trái) trong Ngày Đạp Xe Đi Làm

May Days, May Days

Một điểm số, hai năm và cách đây khoảng hai tháng, Oakland lần đầu tiên tổ chức Ngày Đạp Xe Đi Làm tại Bay Area, chủ trì một bữa tiệc điểm tâm bằng bánh pancake tại Tòa thị chính Oakland. Vào ngày 14 Tháng Năm 2015, truyền thống này tiếp tục với sự chủ trì của Walk Oakland Bike Oakland để phối hợp với sự kiện hàng năm của Oakland lần thứ 22. Với cương vị phụ trách chương trình, WOBO đã thổi vào luồng sinh khí mới với sự trợ giúp của 30 tình nguyện viên. Các nhóm Pedal Pool đi quanh Tòa Thị Chính Thành Phố từ toàn bộ 7 quận của Tòa Thị Chính Thành Phố, 6 thành viên Hội Đồng Thành Phố đạp xe vào, Thị trưởng phát biểu đôi lời với người đi xe đạp, những chiếc xe đạp trong chương trình chia sẻ xe đạp BikeShare cũng có sẵn ở đó bằng xương bằng thịt (thật ra thì là bằng thép) để mọi người có thể cầm lái, bánh pancake được phục vụ bởi các đội ban mai ở **Crossburgers**, các giá cố định được tài trợ bởi Whole Foods và **Public Bikes** tài trợ một chiếc xe đạp để làm giải thưởng cho trò quay xổ số hàng năm! Có hơn 500 người đi xe đạp đã tới tham gia, một sự kiện tuyệt vời mặc dù cơn mưa lấm le làm giảm đi sự cuồng nhiệt. Xem ảnh tại tinyurl.com/OaklandBTWD2015.

WOBO còn tổ chức “Oaklavia—Love Our Neighborhood Day” vào ngày 30 Tháng Năm 2015. Được tổ chức tại Quận Golden Gate trên đại lộ San Pablo Ave cắt ngang qua Berkeley, đây là một sân chơi thẩm quyền thứ hai trên đường phố, Theo WOBO “Oaklavia kết nối tất cả mọi người sống, làm việc và vui chơi ở Oakland với rất nhiều tổ chức cộng đồng, chủ doanh nghiệp, nghệ sĩ giải trí và biểu diễn cùng các nhóm lán giềng, điều đó thể hiện sự đa dạng, tính sáng tạo và tinh thần của thành phố chúng ta”.

Parks Disembarks (hay là “Hãy đi về phía tây đi chàng trai, và lớn lên cùng với miền quê”)

Bản tin về xe đạp mỗi năm hai lần từ Chương trình Tạo Điều kiện cho Người Đi bộ và Đi Xe Đạp của Thành Phố Oakland, Mùa Hè 2015
trang 7

Jamie Parks, Giám Đốc Chương Trình Những Con Đường Hoàn Thiện (Complete Streets Program) của Oakland từ năm 2012, đã rời thành phố Oakland để nhận vị trí trong Ban Những Đường Phố Đáng Sống (Livable Streets Division) của Cơ Quan Giao Thông Vận Tải Thành Phố San Francisco (San Francisco Municipal Transportation Agency). Trong nhiệm kỳ của mình tại Oakland, Jamie làm việc ở rất nhiều dự án có bước tiến triển tốt. Với đại lộ Telegraph Ave – một con đường gây khó dễ cho các nhà quy hoạch trong 15 năm - ông đưa ra các Kế Hoạch Thực Hiện Con Đường Hoàn Thiện cho Telegraph Ave thông qua một quy trình kỹ thuật và công khai mẫu mực. Kế hoạch bao gồm một danh sách chi tiết những việc cần làm với bước đầu tiên là làn đường xe đạp có bãi đậu xe được bảo vệ và các cải tiến an toàn cho người đi bộ giữa phố 20th St và 29th St. Đây là giai đoạn đầu tiên được lên kế hoạch xây dựng trong năm nay.

Lấy cảm hứng từ các chương trình plaza hiện đại ở Thành phố New York và San Francisco, Jamie đã lãnh đạo các Dự Án Plaza Thí Điểm Latham Square. Sử dụng các vật liệu giá thành rẻ (và đẹp), dự án đã đóng cửa một khu nhà của Telegraph Ave cho các phương tiện cơ giới và tạo ra một không gian riêng dành cho người đi bộ. Jamie chính là người tác động để Thành phố Oakland gia nhập Hiệp Hội Các Cơ Quan Giao Thông Thành Phố - National Association of City Transportation Officials (NACTO). Oakland hiện nay đứng ngang hàng cùng với các thành phố lớn nhất và tiên tiến nhất của Hoa Kỳ trong việc ủng hộ việc thiết kế đường phố lấy người dân làm ưu tiên.

Chúng ta cùng chúc cho Jamie những điều tốt nhất và cũng thật may mắn vì có cơ hội được làm việc cùng và học hỏi từ ông. Hãy lắng nghe những ý kiến đó để hình thành nên một chính quyền thành phố có trách nhiệm và sẵn sàng đáp ứng công cuộc thử nghiệm; về chuyên môn kỹ thuật vững chắc và tiến trình cộng đồng bao hàm; để mang đến các dự án chuyển mình mạnh mẽ; học hỏi những dự án như này sẽ giúp chúng ta thực hiện hiệu quả hơn nữa. Đó chính là tinh thần trong những công việc lớn lao của Jamie.

Qua Những Con Số

Đây là lần lập bảng thứ 9 của một đặc điểm dùng để theo dõi tiến độ thực hiện Quy Hoạch Tổng Thể Xe Đạp ở Oakland thông qua những số liệu ở bảng bên dưới. (Để xem giải thích về những số liệu này, vui lòng xem bản tin Mùa Đông 2011 tại www2.oaklandnet.com/w/OAK026386.)

Qua Những Con Số: Trang Thiết Bị Cho Xe Đạp Ở Oakland tính đến Ngày 30 Tháng Sáu 2015

Ngày (tính đến)	Dặm đường dành cho xe đạp*	Chỗ đậu xe đạp	Lắp đặt bảng chỉ đường dành cho xe đạp	Tín hiệu giao thông thân thiện với xe đạp
31 Tháng Mười Hai 2007	104.1	3,224	0	0
31 Tháng Mười Hai 2008	106.5	3,492	26	2
31 Tháng Mười Hai 2009	110.8	4,428	26	11
31 Tháng Mười Hai 2010	112.1	4,772	125	16
31 Tháng Mười Hai 2011	120.7	5,303	209	26
31 Tháng Mười Hai 2012	134.3	6,315	345	40
31 Tháng Mười Hai 2013	141.2	7,072	415	127
31 Tháng Mười Hai 2014	146.4	8,023	476	151
30 Tháng Sáu 2015	150.0	8.490	501	183

NGUỒN TÀI NGUYÊN

Đề xuất vị trí lắp đặt giá để xe đạp

Xem lại những hướng dẫn và yêu cầu về giá để xe trên mạng hoặc liên lạc với chúng tôi (theo thông tin có trong mục gửi thư). Xem thêm tại www.oaklandbikes.info/bikerack.

Ủy Ban Tư Vấn cho Người Đi Bộ và Người Đi Xe Đạp của Oakland (Oakland's Bicycle and Pedestrian Advisory Committee, BPAC)

Các cuộc gặp mặt được tổ chức vào ngày Thứ Năm thứ 3 của tháng và mở cửa cho công chúng. Xem thêm thông tin tại www.oaklandbikes.info/bpac.

Tổng Đài Công Chính

- Liên hệ qua số: (510) 615-5566 | hoặc vào: www2.oaklandnet.com/ReportaProblem | hoặc gọi di động: www.seelickfix.com/oakland, vui lòng báo cáo về:
 - những mối nguy hiểm như mảnh thủy tinh, ổ gà, lưới thoát nước không an toàn, hoặc vật cản khác
 - tín hiệu giao thông bị lỗi
 - xe đạp bị bỏ lại cản trở lối đi, biển báo và/hoặc cột đồng hồ thu tiền
 - lái xe quá tốc độ hoặc yêu cầu điều hòa giao thông hoặc nâng cấp đường xá khác

Nhân Viên Chương Trình

- Jason Patton, Quản Lý Chương Trình Người Đạp Xe/Đi Bộ
- Jennifer Stanley, Điều Phối Viên Người Đạp Xe/Đi Bộ

Thực Tập Viên Của Chương Trình

- David Pene (Thiết kế)
- Sadie Gill (Kế hoạch)

Tình Nguyện Viên

Peggy Mooney, Brian Shea, Ronnie Spitzer, và . . . **chính bạn?** Xem thêm Chương Trình Tình Nguyện Trang Thiết Bị Cho Xe Đạp tại trang web www2.oaklandnet.com/bfvp để biết thêm chi tiết.



Bản tin này, cùng với tất cả các dự án được mô tả trên đây, được tài trợ toàn bộ hoặc từng phần bởi phần kinh phí chia sẻ của các quỹ thuộc Phương Sách B của thành phố Oakland. Phương Sách B là thuế dịch vụ giao thông nửa cent của Hạt Alameda được cử tri bỏ phiếu thông qua vào năm 2000. Năm phần trăm của quỹ Phương Sách B được dành riêng các dự án và chương trình cho xe đạp/người đi bộ trên khắp đất nước.