

I OAKLAND

Bike news from the Bicycle & Pedestrian Facilities Program of the City of Oakland, California
www.oaklandbikes.info

奧克蘭市自行車和行人設施專案騎行快訊

2011 年夏 (發行 1,782 份)

本快訊回顧過去 6 個月間奧克蘭自行車總計劃的實施進展情況。

連接 Laurel District 和密爾斯學院 (Mills College)

市議會於 5 月批准在 MacArthur Blvd 上修建一條新的自行車專用道，連接 High St 的 Laurel District 和 Buell St 的密爾斯學院 (Mills College)。工程的發起源自長期以來社區改善對於 High Street 和 Seminary Ave 之間 MacArthur Blvd 沿線道路交通安全狀況的不懈支持。此專案是以社區為基礎的更大交通計劃 — Laurel 至 Mills Maxwell Park 和 Seminary 通行計劃 (Laurel Access to Mills Maxwell Park and Seminary Plan, LAMMPS) — 的一部份。有關 LAMMPS 計劃的資訊，請瀏覽 <http://tinyurl.com/5ug6he7>。為了為自行車道留出空間，該工程將拆除 High St 和 Greenacre Rd 之間一到兩條行車道，並計劃於 2012 年開始施工，連同其他待施工的建設專案，全部工程完工後將在 MacArthur Blvd 上開闢出一條從 Lake Merritt 通往密爾斯學院的無間斷自行車專用道。

道路指示標誌

過去的 6 個月期間，至少新增 42 個自行車路標指示牌。5 月間，作為計劃的自行車專用道修建工程「第一階段」，共有 18 個指示牌在 E 12th St (Fruitvale Ave 到 40th Ave) 和 38th Ave (E 12th St 到 MacArthur Blvd) 設立，總長 2.2 英里。在即將到來的夏季，計劃實施工程的「第二階段」，期間將完成自行車專用道交通標示線 (自行車道和道路指示標記) 的劃定。1 月間，在 Fruitvale Ave (從 Alameda Ave 到 MacArthur Blvd) 沿途的 2.3 英里，設立了 19 個路標指示牌，汰換了 Alameda Ave 和 E 12th St 之間陳舊而編有號碼的自行車路線指示牌，將自行車專用道向北延伸至 Dimond District。E 12th St 以北的 Fruitvale Ave 自行車專用道劃線工程意外延遲，但預計會在今年夏天完工。隨著 MacArthur Blvd 自行車專用道修建工程於今夏同期完工，湖東 (east-of-the-Lake) 自行車通行道真正成型。

最後，在 Tunnel Rd 設置的 5 個道路指示牌，加上靠近柏克萊邊界的 Caldecott Lane，構成了奧克蘭市的「T」字型 Tunnel Rd 自行車道。這條路線沿著一條軸線貫穿 College Ave/Chabot Rd 至 Skyline Blvd，並沿著另一條軸線通往柏克萊。Tunnel Rd 自行車專用道未來改建計劃正以與 Caltrans 在 Caldecott Tunnel 專案工程上達成調解協議的一部份進行規劃。

混凝土路進展

2011 年 6 月間，對 27th St 和 Bay Pl 壓壞、破損路段進行了拆除，代之以新的混凝土路，為在這些街道上修建新的自行車專用道做準備。（此外，還對 Grand Ave 和 27th St 之間北向的 Harrison St 實施修繕，為未來的 Harrison St/Oakland Ave 自行車專用道的修建做準備。詳情請參見下文說明）。另外，還對位於 Harrison St 和 Broadway 西向 27th St 的「pork chop」島進行路面寬度縮減工程，為自行車道留出必要的空間。此項工程是奧克蘭多家公司所施行更大型全市建設專案的一部份，由 Rosas Brothers Construction 公司建造完成。Rosas 是一家以奧克蘭為所在地的家族型企業。自行車和行人設施專案在此感謝他們提供的優質服務。27th St/Bay Place 自行車專用道將於今夏稍晚進行道路標示線的劃定，完工後可形成一條從 Grand Ave 延伸到 San Pablo Ave、延續 1.1 英里的無間斷自行車專用道。

同樣在 6 月，承包商修繕了其他街道的自行車路線上最嚴重的坑洞，期待在今夏為自行車專用道劃定新的標示線。最引人注目的修繕工程是北奧克蘭的 Genoa St 全線和 Pill Hill 背面 I-580 下的 Webster St 沿線。其他進行修繕的地方包括：32nd St、38th Ave 和 E 30th St。

這些工作是對奧克蘭市道路管理專案的補充。在資助經費下滑和工程成本上升的不利之際，該項專案負責養護所有的城市街道。請瀏覽 <http://www2.oaklandnet.com/w/oak029130>，查閱工務局所發佈有關奧克蘭街道的資訊公告。

有關 Santa 問題的澄清

問：340 英尺長、4 到 6 英尺寬的專用道，究竟對從 Lake Park Ave 和 Grand Ave 出發爬坡到 Santa Clara Ave 的自行車騎士有多大的改善？

答：新擴展的自行車道，可以將交替踩腳踏板爬坡的自行車騎士跟加速開上 I-580 的駕駛人分隔開。這一小段自行車道包含在一項聯邦刺激型補助經費道路鋪設工程中，已於 2011 年 6 月完工。作為一項獨立工程的一部份，奧克蘭市重修了路邊的排水溝，為自行車道提供平坦、平整的路面。

更長的灣區小徑哩程

奧克蘭濱海小徑 (Oakland Waterfront Trail) 的另一個路段位於 Park Street 和 Fruitvale Bridges 之間，填補了 Derby Ave 和 Lancaster St 之間一個距離雖短但施工難度很大的缺口。這條新建的混用型小道位於奧克蘭博物館的加州婦女珍藏品展銷倉庫 (Oakland Museum of California's Women's Board warehouse) (知名的年度二手物品拍賣會會場) 的正後方。該專案也在海岸線上建造梯形臺地，新栽原生植物以加固堤岸。作為舊金山灣區小徑 (San Francisco Bay Trail) 的一部份，該專案由 Oakland Measure DD 提供資金贊助。Oakland Measure DD 是 2002 年奧克蘭選民投票通過的一項總額達 1.98 億美元的債券措施，用於改善 Lake Merritt 和奧克蘭濱海地區的交通狀況。編者注：此路段已於 2010 年 9 月竣工，但在前一期快訊中未做報導。

以數字表示

以數字表示是利用下表中的「度量」追蹤奧克蘭自行車總計劃的實施進度的第二種方式。（要理解這些度量表示方法的解釋，請瀏覽 <http://www2.oaklandnet.com/w/oak026386>）

以數字表示：截至 2011 年 6 月 30 日為止奧克蘭自行車設施的相關數據

(截至) 日期	自行車道哩程數	自行車停車空間	自行車路標指示牌組合	自行車友善型交通標誌
2007 年 12 月 31 日	90.4	3,224	0	0
2008 年 6 月 30 日	90.6	3,444	0	2
2008 年 12 月 31 日	94	3,492	26	2
2009 年 6 月 30 日	94.4	4,390	26	5
2009 年 12 月 31 日	97.6	4,428	26	11
2010 年 6 月 30 日	100.3	4,566	125	16
2010 年 12 月 31 日	100.4	4,772	125	16
2011 年 6 月 30 日	105.6	5,148	167	16

* 備註：自行車停車架的數量增長包括：(1) 奧克蘭市政府設立的停車架；(2) 私人業主設立且對一般大眾開放的停車架；(3) 奧克蘭市政府或私人業主設立但最近才加入奧克蘭市資料庫的自行車停車架（該資料庫追蹤記錄奧克蘭市所有對一般大眾開放的自行車停車架）。

我參與「單車通勤日」，我投票支持：年度煎餅早餐活動步入第十八個年頭

「單車通勤日」的支持者們投票表達意願，就是：我支持！在春雨暫歇的 2011 年 5 月 12 日，市政廳舉辦的奧克蘭市第 18 屆年度「單車通勤日」活動迎接超過 650 名自行車騎士。煎餅是由 Rotisserie Deli 所提供；配料由 Piedmont Grocery 和 Whole Foods Market 捐贈；咖啡則由 Tully's 贊助。East Bay Bicycle Coalition 全天提供自行車代客停車服務；Bay Area Bikes 和 Wheels of Justice Cyclery 負責「自行車安全檢查」（即免費調校）；Bent Spoke 和 Bikery 的員工則在上午提供協助。5 名奧克蘭市議會議員帶領他們的選民騎自行車從市中心的「Pedal Pools」出發。今年的福袋（可在奧克蘭市內所有的能量補給站領取）包括新版「來自加州奧克蘭的問候」明信片套裝，一份新發行的 2011 年最新版奧克蘭自行車路線全景圖（目前在奧克蘭的所有自行車專賣店免費提供），以及各式各樣的其他精美禮品袋。

我們謹此衷心地感謝所有早上幫助組織活動的志工，以及所有捐贈絕佳摸彩獎品的贊助商！感謝他們在時間／服務上的辛勤付出，他們捐贈的獎品價值總額達到將近 4000 美元。也特別感謝 Amtrak 捐出第一特獎（價值 384 美元，雙人環遊聖塔芭芭拉旅行套票）和在奧克蘭發放的所有禮品袋內附的同行著折價券。

奧克蘭市的「單車通勤日」活動，由 Measure B — 阿拉米達縣的 ½ 分錢交通銷售稅贊助；阿拉米達縣交通管理委員會負責管理。

歡迎來到奧克蘭自行車友善社區

爲了大力宣傳奧克蘭獲得全美自行車騎士同盟 (League of American Bicyclists) 頒發的自行車友善社區銅獎，我們在沿奧克蘭邊界的 5 個主要跨轄區自行車專用道上設立了 5 塊紫色的「歡迎來到奧克蘭」+「自行車友善社區，2010-2014」標示牌。

1. 艾默維爾市 (Emeryville) 邊界：Horton St 南向的 Mandela Parkway
2. 柏克萊市邊界：Woolsey St 南向的 Telegraph Ave
3. 阿拉米達縣邊界：Alameda Ave 北向的 Fruitvale Ave
4. 聖萊安德羅市 (San Leandro) 邊界：109th Ave 西向的 Bancroft Ave
5. 康特拉•哥斯達縣(Contra Costa) 邊界：Skyline Blvd 南向的 Pinehurst Rd

另一個標示牌計劃豎立在奧克蘭跟舊金山交界處的新海灣大橋自行車和行人道上，這條路預計在 2014 年對一般大眾開放。

正如上一期快訊中所宣佈，「來自加州奧克蘭的祝福」明信片套裝及時印製出來，在「單車通勤日」當天發放。明信片的題材取自 2011 年 3 月舉辦的「自行車友善攝影大賽」(Bicycle-Friendly Photo Contest) 優勝攝影作品。5 位攝影人的 6 張照片從遞交的 65 份作品中脫穎而出。這些照片曾在自行車活動月 (5 月) 期間在奧克蘭的市政廳展出。您可以瀏覽 <http://tinyurl.com/6grlf8c> 欣賞照片。

如果在「單車通勤日」當天沒有拿到明信片，您可以在今夏適當時候到負責發放明信片的 Quan 市長辦公室領取。

自行車騎行簡訊

Broadway 自行車道加寬

5 月時，Kaiser 醫院改建工程在 MacArthur Blvd 至 I-580，沿 Mosswood 公園南向的 Broadway 增設了一條自行車道。該工程增加了 I-580 至 25th St. 的 Broadway 上現有自行車道的數目。經過多階段工程施工後，醫院改建工程將改善 I-580 和 38th St 之間的 Broadway 自行車通路。作為其他 6 項工程的一部份，奧克蘭市正全力改善市區 14th St 至 Caldecott Tunnel 的 Broadway 走廊的自行車通行道路。

減少、再利、循環使用

3 個陳舊的學校自行車停車架將從之前的 Chabot 小學搬遷至奧克蘭職業技術高中 (Oakland Technical High School)。新停車架是熱心的學生家長在看到需求和機會後積極採取行動的結果，

這座停車架可容納大約 40 部自行車。奧克蘭的聯合學區 (Unified School District) 提供的自行車停車位數量在家長和其他人的積極努力下，正逐漸增加。(Chabot 小學採用新的環形停車架汰換 22 個舊的自行車車架，目前可容納 44 部自行車。)

Harrison St/Oakland Ave 社區交通計劃穩步推進

5 月時，市議會批准修建 Harrison Street/Oakland Avenue 自行車專用車道。車道總長 1.2 英里，連接 Piedmont 市邊界的 Grand Avenue 和 Monte Vista Avenue 之間的 Harrison St 和 Oakland Avenue。該工程是已於 2010 年完工的 Harrison St/Oakland Avenue 社區交通計劃的一部份。工程將劃定自行車道路標示線、標記、路標指示牌，同時還包括拆除 MacArthur Blvd 和 Fairmount Avenue 之間的 Harrison St 的一條行車道。此舉將加寬 2009 年 8 月在 Piedmont 市邊界的 Monte Vista Ave 旁的 Oakland Avenue (Orange St 到 Santa Clara Avenue 路段) 修建的自行車道。

用於自行車專用道的指示牌和標示線的新資金提供

奧克蘭市將收到由《交通發展法案》(Transportation Development Act) 第 3 條獎助金提撥的 175,000 美元，用於新建自行車道。這筆資金是州煤氣稅的一部份，專門用於修建自行車騎士和行人設施工程。具體而言，50,000 美元將用於長 7 英里的自行車道路指示牌的安裝工程。該路段為 Martin Luther King Jr Regional Shoreline 的 High St 和艾默維爾市 (Emeryville) 邊界處的 Mandela Pkwy 之間的舊金山灣區小徑 (Bay Trail)。剩餘的 125,000 美元將用於在 Harrison St 和 Oakland Ave 上修建新的自行車道。

市政府網站改頭換面

奧克蘭市在過去的 6 個月裏，翻新了整個網站。諸多變化中，自行車和行人設施專案有關的網頁做了大幅改進，資訊發佈更加井然有序。由於網站大幅翻新，一些以往發佈的 I [bike] Oakland 快訊的 URL 地址 (網頁地址) 可能已失效。但您仍然可以利用 www.oaklandbikes.info 瀏覽自行車專案首頁。如果尋找資訊方面遇到困難，請與我們聯絡。

問與答

爲什麼要選擇某特定的街道作為自行車專用道？工程所需的資金從哪裡來？設置自行車道的街道限速會下調嗎？自行車和行人設施專案已就這些問題和其他有關自行車道工程的常見問題準備了詳細的答覆清單。請瀏覽 <http://tinyurl.com/4qmv6ud>。該答覆清單由工務局辦事人員擬定，用於回應民眾的大部份常見質詢問題。您是否有希望得到回答並加入清單的問題？請與我們聯絡。

歡迎兄弟姐妹們！

奧克蘭是全美騎士兄弟聯盟 (National Brotherhood of Cyclists, NBC) 第二屆年會的主辦城市，年會訂於 2011 年 8 月 4 日至 7 日舉行。NBC 成立於 2008 年，是非洲裔美國人自行車俱樂部 (共有 16 家俱樂部，目前這個數字還在增長) 和全美個人自行車騎士的聯盟組織。NBC 的主要目標是激勵人心和得到激勵：

- 建立一個全國性的網絡，推動自行車運動的普及
- 提高競技性自行車運動的多樣性
- 減少影響非洲裔美國人和其他社群團體的健康差異。

奧克蘭自行車騎士：請加入我們，在此向年會與會者送上誠摯的祝願和熱情的歡迎！要查詢更多有關NBC和大會的資訊，請瀏覽 <http://thenbc-oakland.eventbrite.com>。

資源

為自行車停車架選址提出建議

- 瀏覽操作指南，可以在網上請求設置自行車停車架，或與我們聯絡（聯絡資訊見郵寄面板）。請瀏覽 www.oaklandbikes.info/bikerack。

奧克蘭自行車和行人諮詢委員會 (Oakland's Bicycle and Pedestrian Advisory Committee)

- 委員會會議時間定於每個月第三個星期四舉行，會議向一般大眾開放。要瞭解更多資訊，可以瀏覽 www.oaklandbikes.info/bpac。

公共事務服務中心

請致電 (510) 615-5566 或瀏覽 www2.oaklandnet.com/ReportaProblem 通報發生的問題：

- 玻璃、坑洞、不安全的人孔蓋或其他道路阻礙物等危害物
- 發生故障的交通號誌
- 需從自行車架或標誌／計費錶柱處移除的遭棄置自行車
- 超速或提出交通寧靜要求或其他道路改善建議

專案成員

- Jason Patton，自行車和行人專案經理
- Jennifer Stanley，自行車和行人設施協調員
- Alvaro Rubio，規劃實習生
- Mark Lightner，規劃實習生
- 從缺，設計實習生
- 志工：

- Seth Silberman

- 您也想參與嗎？如果是的話，請把您的專案意見傳送到電子郵件信箱 bikeped@oaklandnet.com